

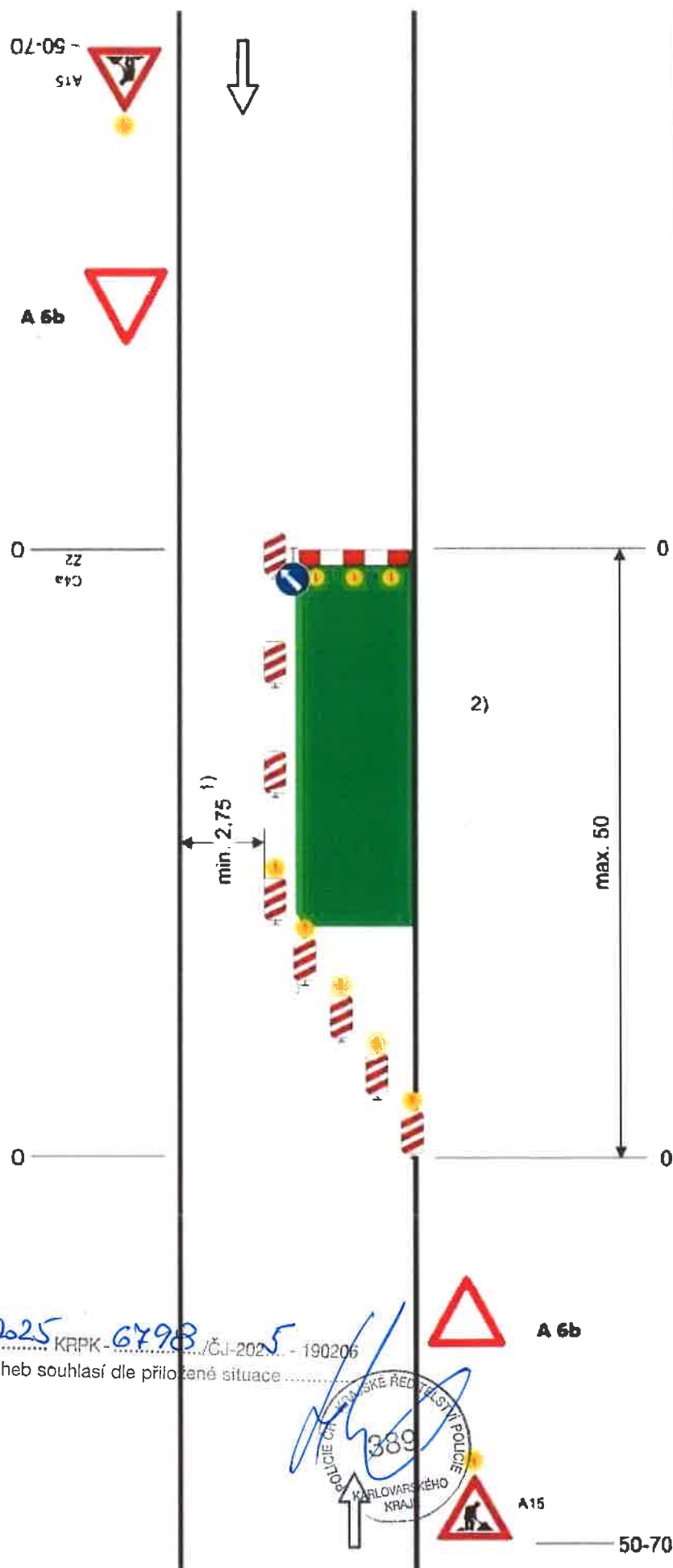


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

*příloha Lij-
MÚCH 26062/2015
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí
20.3.2015*

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz
kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

vzdálenosti v metrech

20.1.2025 KRPK-6798 / ČJ-2025-190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace



