

STAVBA: REKONSTRUKCE KMH. NA p.p.č. 388/6 v k.ú. POMEŘÍ U. / OHŘÍ

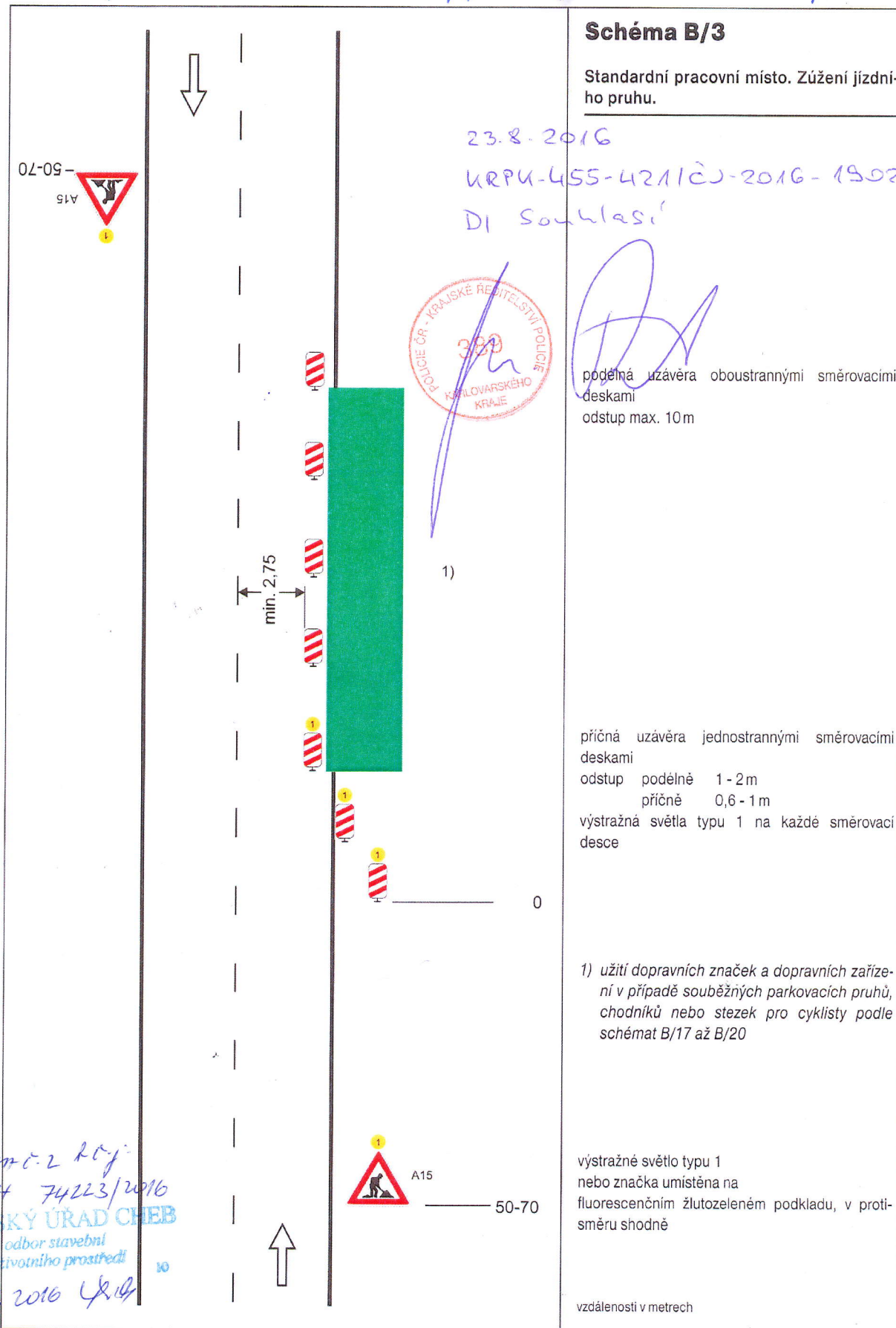


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

23.8.2016
KRPK-455-42112J-2016-190206
DI Souhlasí



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Příloha č. 2 k oř.
MULH 74223/2016
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební a životního prostředí
31.8.2016