Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí

náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb

Č.j: MUCH 127379/2026
Spis. zn.: KSÚ 16160/2026
Vyřizuje: Petra Šmídová
E-mail: smidova@cheb.cz
Telefon: 354 440 521

Cheb 23.11.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu"), na základě podnětu právnické osoby: Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IČ: 264 02 068, Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy nacházejících se ve „správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb" pro opakované činnosti spojené s údržbou a opravami silnic v majetkové správě Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace, ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, kterým je dopravní inspektorát PČR Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, ze dne 23.10.2026 pod č.j.: KRPK-86716/ČJ-2026-190206, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a §§ části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), vydává toto opatření obecné povahy, kterým

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici II/212 v km cca 29,757 – 48,735; na silnici III/2125 v km cca 1,251 –7,349; na silnici III/2126 v km cca 0,000 –1,287; na silnici III/2127 v km cca 0,000 – 1,089; na silnici III/2128 v km cca 0,000 – 2,813; na silnici III/2129 v km cca 0,000 – 4,109; na silnici III/21210 v km cca 0,300 – 4,494; na silnici III/21211 v km cca 0,000 – 2,527; na silnici III/21213 v km cca 0,000 – 6,151; na silnici III/21214 v km cca 0,000 – 1,184; na silnici III/21216 v km cca 3,700 – 4,679; na silnici III/21217 v km cca 0,000 – 9,851; na silnici III/21222 v km cca 0,000 – 3,856; na silnici III/21223 v km cca 0,000 – 3,977; na silnici III/21224 v km cca 0,000 – 3,969; na silnici III/21225 v km cca 0,000 – 0,733; na silnici III/21226 v km cca 0,000 – 7,065; na silnici III/21227 v km cca 0,000 – 4,481; na silnici III/21228 v km cca 0,000 – 1,851; na silnici III/21229 v km cca 0,000 – 4,394; na silnici III/21231 v km cca 0,000 – 3,157; na silnici III/21232 v km cca 0,000 – 2,871; na silnici III/21233 v km cca 0,000 – 1,745; na silnici III/21237 v km cca 0,000 – 1,736; na silnici III/21238 v km cca 0,000 – 0,803; na silnici III/21239 v km cca 0,000 – 1,553; na silnici III/21240 v km cca 0,000 – 6,418; na silnici III/21241 v km cca 0,000 – 2,284;
na silnici II/213 v km cca 0,000 – 14,200 a 18,800 – 21,630; na silnici III/2132 v km cca 0,000 – 10,670; na silnici III/2134 v km cca 0,000 – 5,937; na silnici III/2135 v km cca 0,000 – 1,284; na silnici III/2136 v km cca 0,000 – 4,779; na silnici III/21310 v km cca 0,000 – 5,340; na silnici III/21311 v km cca 0,000 – 1,550; na silnici III/21312 v km cca 0,000 – 3,683; na silnici III/21313 v km cca 0,000 – 3,009; na silnici III/21320 v km cca 0,000 – 12,127; na silnici III/21321 v km cca 0,000 – 0,643; na silnici III/21323 v km cca 0,000 – 4,116; na silnici III/21324 v km cca 0,000 – 2,360; na silnici III/21325 v km cca 0,000 – 4,014; na silnici III/21326 v km cca 0,000 – 2,224; na silnici III/21327 v km cca 0,000 – 1,420; na silnici III/21328 v km cca 0,000 – 3,128; na silnici III/21329 v km cca 0,000 – 1,890; na silnici III/21330 v km cca 0,000 – 4,051;
na silnici II/214 v km cca 0,000 – 9,193; na silnici III/2141 v km cca 0,000 – 3,754; na silnici III/2143 v km cca 0,000 – 1,008; na silnici III/2144 v km cca 0,000 – 0,892; na silnici III/2145 v km cca 0,000 – 1,640; na silnici III/2146 v km cca 0,000 – 4,218; na silnici III/2147 v km cca 0,000 – 2,805; na silnici III/2148 v km cca 0,000 – 9,212; na silnici III/2149 v km cca 0,000 – 1,275; na silnici III/21410 v km cca 0,000 – 11,681; na silnici III/21412 v km cca 0,000 – 3,297; na silnici III/21413 v km cca 0,000 – 8,199; na silnici III/21415 v km cca 0,000 – 0,456; na silnici III/21416 v km cca 0,000 – 1,136; na silnici III/21418 v km cca 0,000 – 3,500; na silnici III/21419 v km cca 0,000 – 2,223;

na silnici II/218 v km cca 0,000 – 2,880;
na silnici II/606 v km cca 28,360 – 40,505;
na silnici III/0218 v km cca 0,000 – 3,064;
na silnici III/02111 v km cca 0,000 – 2,974;
na silnici III/02114 v km cca 0,000 – 1,254;
na silnici III/21030 v km cca 16,323 – 21,739,
dle přiložených schémat B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích v obci - TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1); schémat C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec - TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1) a grafických schémat pro označení pracovního místa na pozemních komunikacích v obci a mimo obec během výspravy vozovky za užití turbomechanismů a během kosení travních porostů.

Provedení a umístění dopravního značení: Přenosné dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní, upevněny spodním okrajem ve výšce min. 0,60 m nad úrovní vozovky na červenobíle pruhovaném podpěrném hliníkovém nebo ocelovém sloupku ukotveném do podkladní desky schváleného typu za dodržení průjezdního prostoru. Červené a bílé pruhy na podpěrných sloupcích musí být provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R´ 1 o šířce 0,10 – 0,20 m.

Důvod: označení pracovního místa během činnosti spojené s údržbou nebo opravou výše uvedených silnic

Termín přechodné úpravy provozu: od 01.01.2027 do 31.12.2027 při provádění prací spojených s údržbou nebo opravou výše uvedených silnic na dobu vždy maximálně jednoho dne

Stanovené podmínky:

1. Umístění a provedení přenosných dopravních značek a dopravního zařízení (dále jen „dopravní značení“) bude realizováno podle schémat B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst v obci; podle schémat C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst mimo obec, anebo podle grafických schémat pro označení pracovního místa na pozemních komunikacích v obci a mimo obec během výspravy vozovky za užití turbomechanismů; a během kosení travních porostů v souladu s ustanovením zákona o silničním provozu a vyhlášky a bude splňovat požadavky souvisejících předpisů a norem za využití TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1. Soubory schémat pro označení pracovních míst v obci a mimo obec tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
2. V případech, kdy budou práce probíhat v blízkosti křižovatky, je nutné na tuto činnost upozornit i na navazujících komunikacích, a to minimálně osazením dopravních značek A 15 „Práce na silnici“ doplněných o směrové šipky E 7b. Pokud bude pracovní úsek křižovatkou přerušen, je třeba příslušné dopravní značky osadit i za křižovatkou. V případě potřeby může být provoz regulován náležitě poučenými zaměstnanci. V souladu s ustanovením § 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“), musí mít osoby oprávněné zastavovat vozidla na sobě oblečen výstražný oděv. Výstražný oděv musí barvou a provedením odpovídat vzorům výstražných oděvů vyobrazených v příloze č. 12 vyhlášky.
3. Stanovené dopravní značení bude použito pouze v době faktického provádění prací spojených s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb, po ukončení prací bude neprodleně odstraněno. Stávající dopravní značky, které by byly v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu, budou předepsaným způsobem dočasně zneplatněny.
4. V případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu s výše uvedenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (např. z důvodu odcizení, poškození DZ, atd.), je žadatel povinen zjednat okamžitou nápravu. Zodpovědná osoba za provádění údržbových prací rozhodne o variantě přechodného dopravního značení a zajistí jeho řádnou realizaci včas před zahájením prací.
5. Kontaktní osobou žadatele je paní Eva Matoušková, provozní inspektor silnic, tel.: 724 241 024.
6. Toto stanovení musí být v případě potřeby (na místě užití dopravního značení) předloženo kontrolním orgánům k nahlédnutí.
7. Stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nejsou dotčena ustanovení §§ 24 a 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále

jen „zákon o pozemních komunikacích“), a ustanovení §§ 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkou, povolení zvláštního užívání pozemních komunikací ani jiná rozhodnutí, souhlas, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštním předpisem.

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to vyžádá veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 18.11.2026 podala Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IČ: 264 02 068, Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, Městskému úřadu Cheb, odboru stavebnímu a životního prostředí, jako příslušnému orgánu státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6) zákona o silničním provozu, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, podnět na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích pro opakované činnosti spojené s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb v roce 2027.
Podnět na stanovení přechodné úpravy provozu byl v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu doložen stanoviskem dotčeného orgánu, kterým je při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace. Dopravní inspektorát Policie ČR Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, ve svém stanovisku č.j.: KRPK-86716/ČJ-2026-190206 ze dne 23.10.2026 souhlasí s navrženým dopravním opatřením pro užití během faktického provádění prací spojených s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb v roce 2027. Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.
Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu. Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.
Opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.
Vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce, opatření obecné povahy se v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu zveřejní i na úřední desce obecního úřadu dotčené obce.

Ing. Jaroslav Šinka v. r.
vedoucí odboru stavebního
a životního prostředí

Přílohy
příloha č. 1 – schémata B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst v obci
příloha č. 2 – schémata C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst mimo obec

příloha č. 3 – návrh dopravního opatření během výspravy vozovek za užití turbomechanismů
příloha č. 4 – návrh dopravního opatření během kosení travních porostů

Vyvěšeno dne…….. Sejmuto dne……..

Razítko správního orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu a podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

V elektronické podobě zveřejněno od:…… zveřejněno do:……

Razítko správního orgánu a podpis oprávněné osoby potvrzující elektronické zveřejnění dokumentu.

Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne……..

Rozdělovník - k vyvěšení na úřední desce
Městský úřad Cheb
Obecní úřad Dolní Žandov
Městský úřad Františkovy Lázně
Obecní úřad Křižovatka
Obecní úřad Libá
Obecní úřad Lipová
Městský úřad Luby
Obecní úřad Milhostov
Obecní úřad Milíkov
Obecní úřad Nebanice
Obecní úřad Nový Kostel
Obecní úřad Odrava
Obecní úřad Okrouhlá
Městský úřad Plesná
Obecní úřad Pomezí nad Ohří
Obecní úřad Poustka
Městský úřad Skalná
Obecní úřad Třebeň
Obecní úřad Tuřany
Obecní úřad Velký Luh
Obecní úřad Vojtanov
doručení jednotlivě
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 47 023, Chebská 282, 356 01 Sokolov; ID datové schránky: 2kdkk64
navrhovatel

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

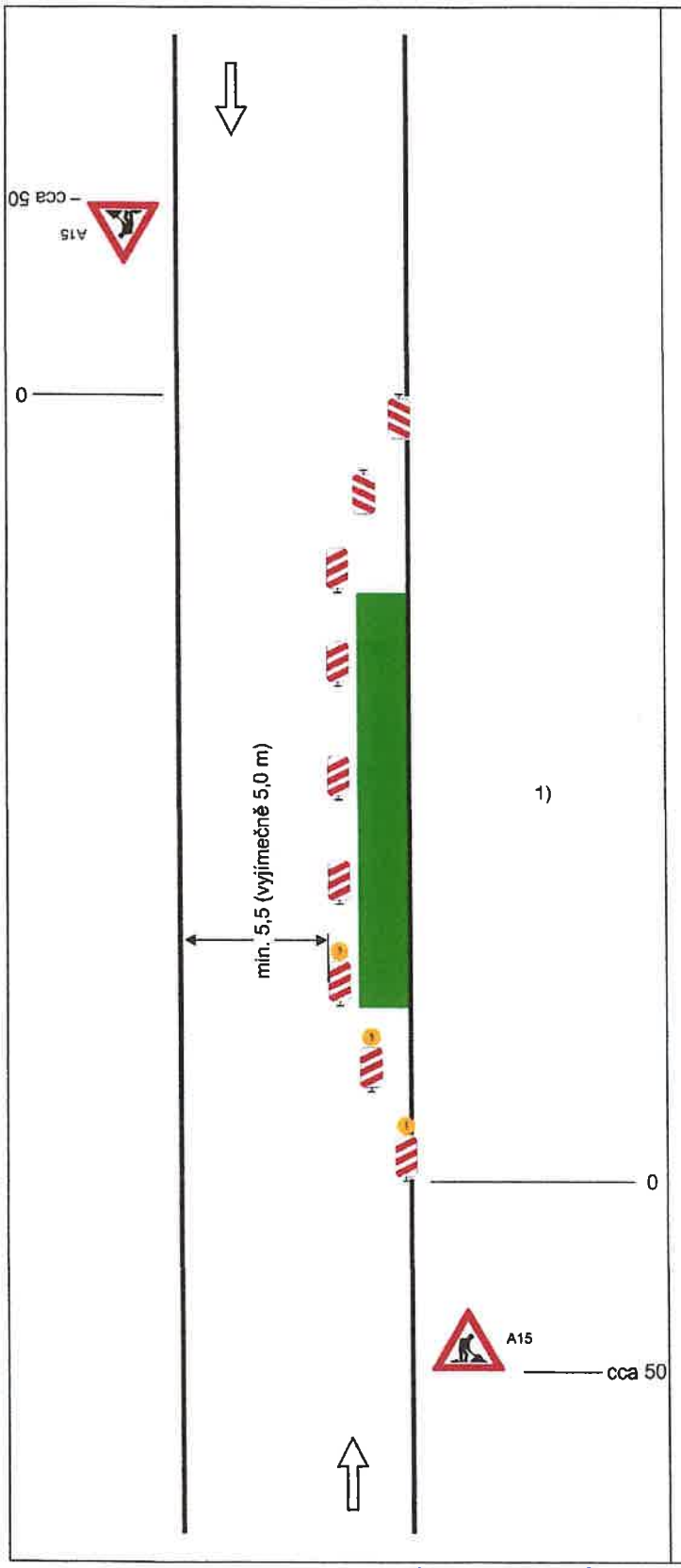


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

PŘÍLOHA č. 1 k čj. MU 44 127379/2026
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební a životního prostředí
23. 11. 2026

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. [signature]

389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

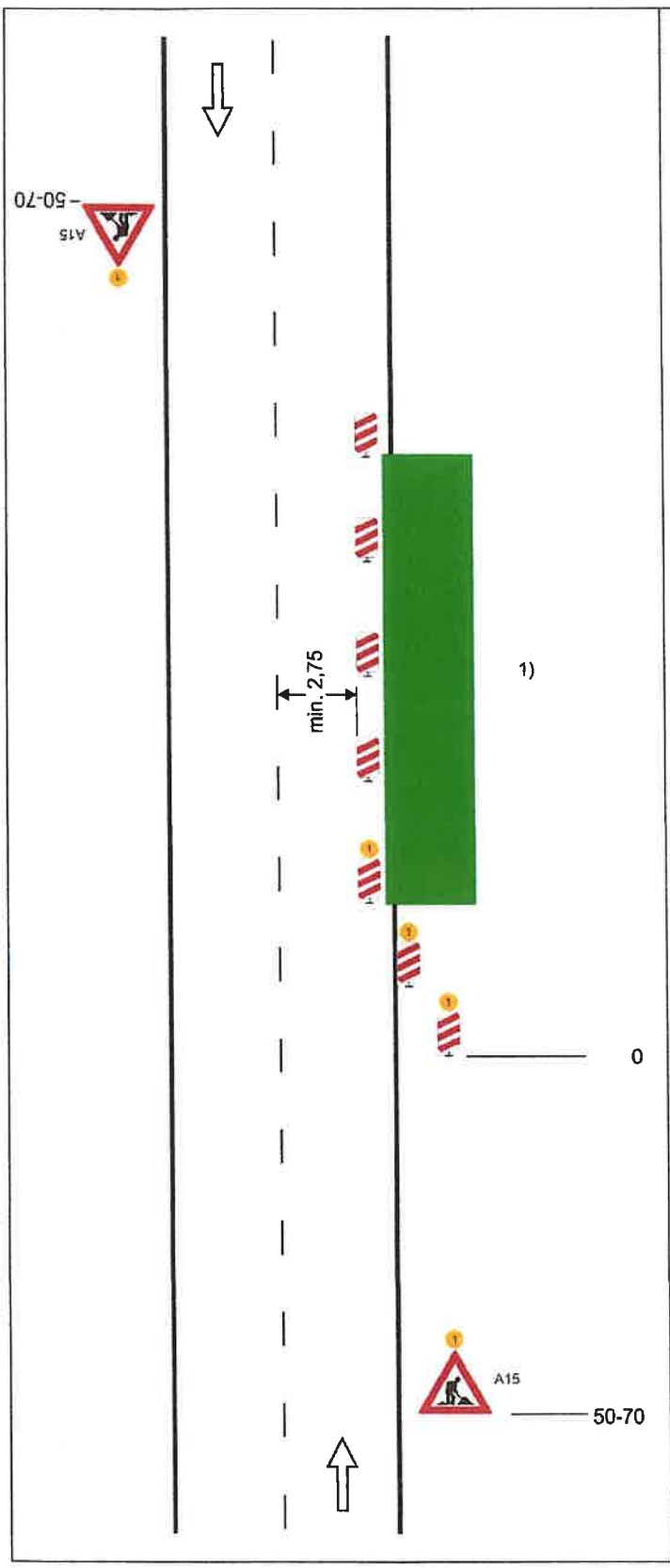


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK-86716/ČJ-2026-190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. Thiel 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

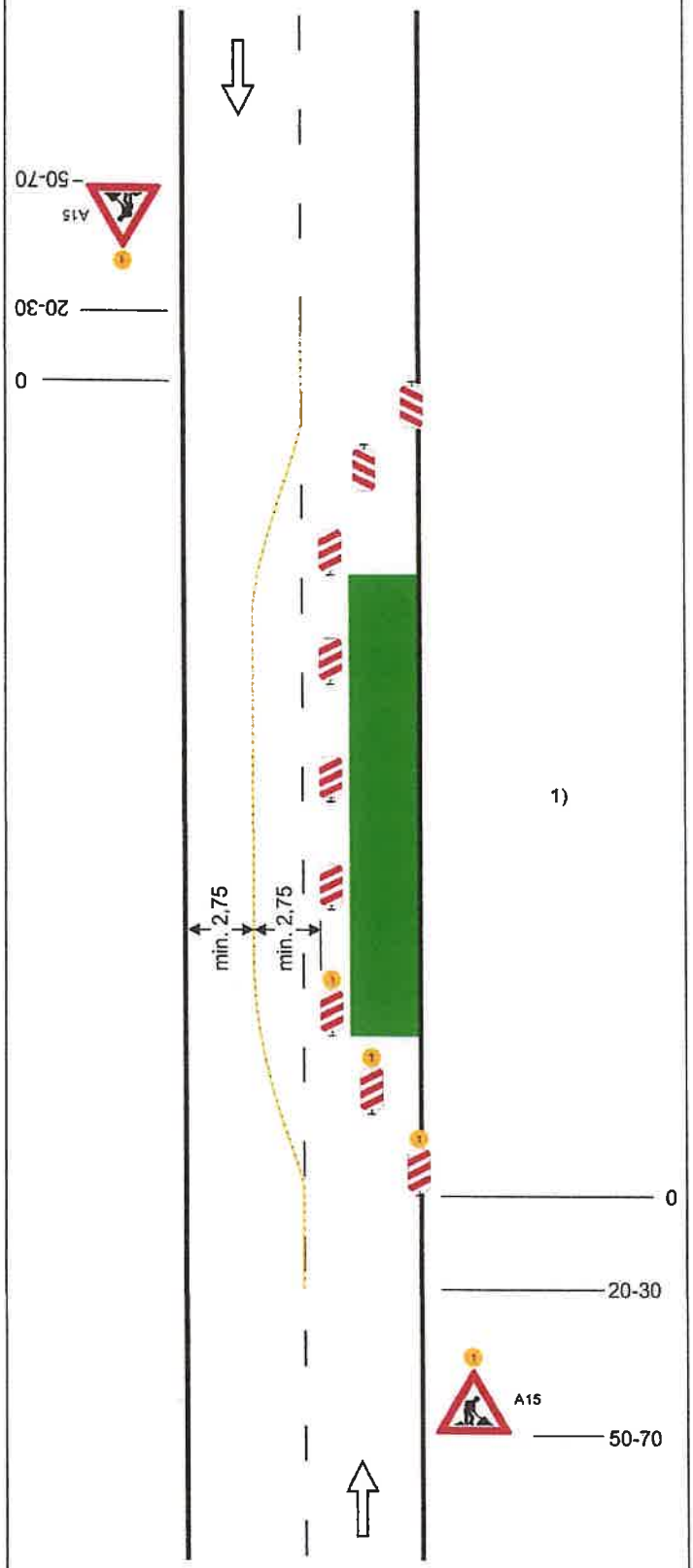


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. Thiel

389
KARLOVARSKÉHO KRAJE

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

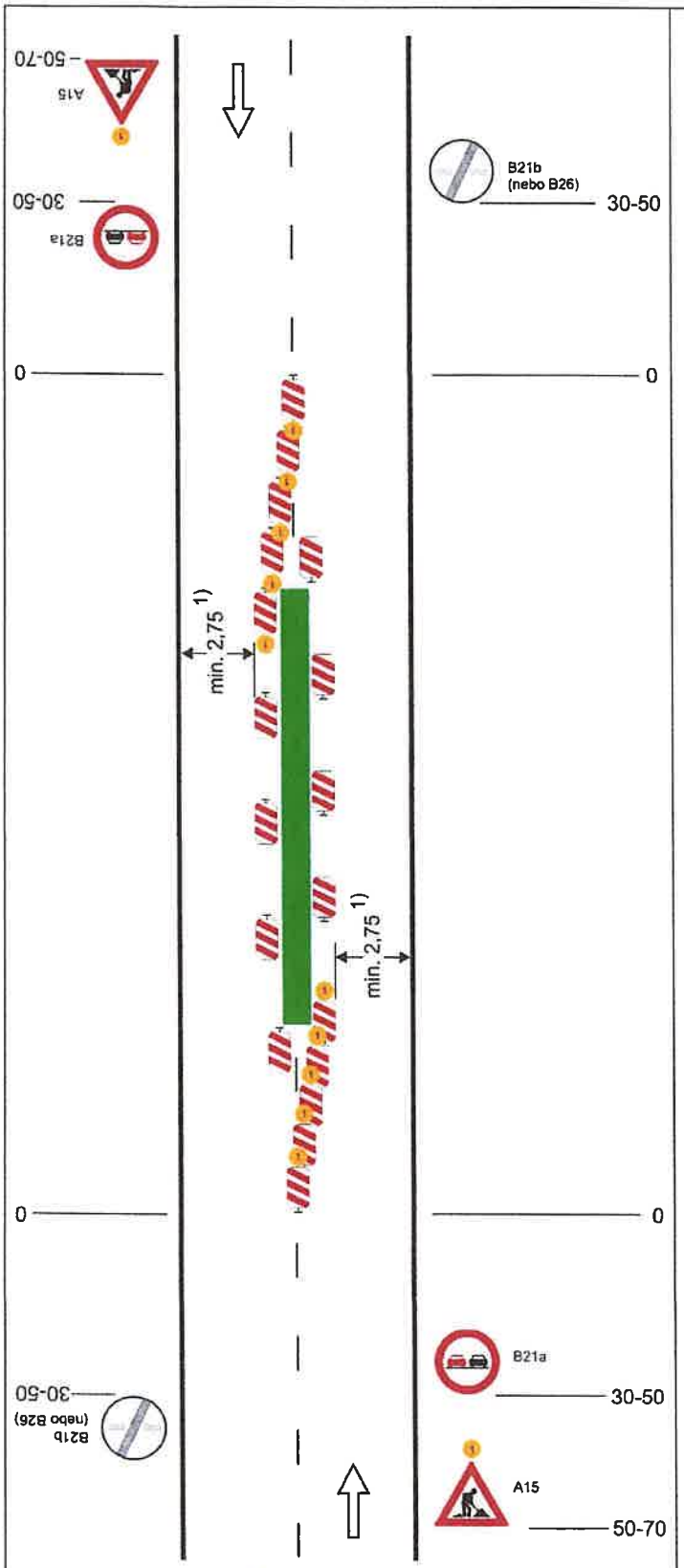


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

---

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK-86716/ČJ-2026-190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
pplk. Thiel 389
POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

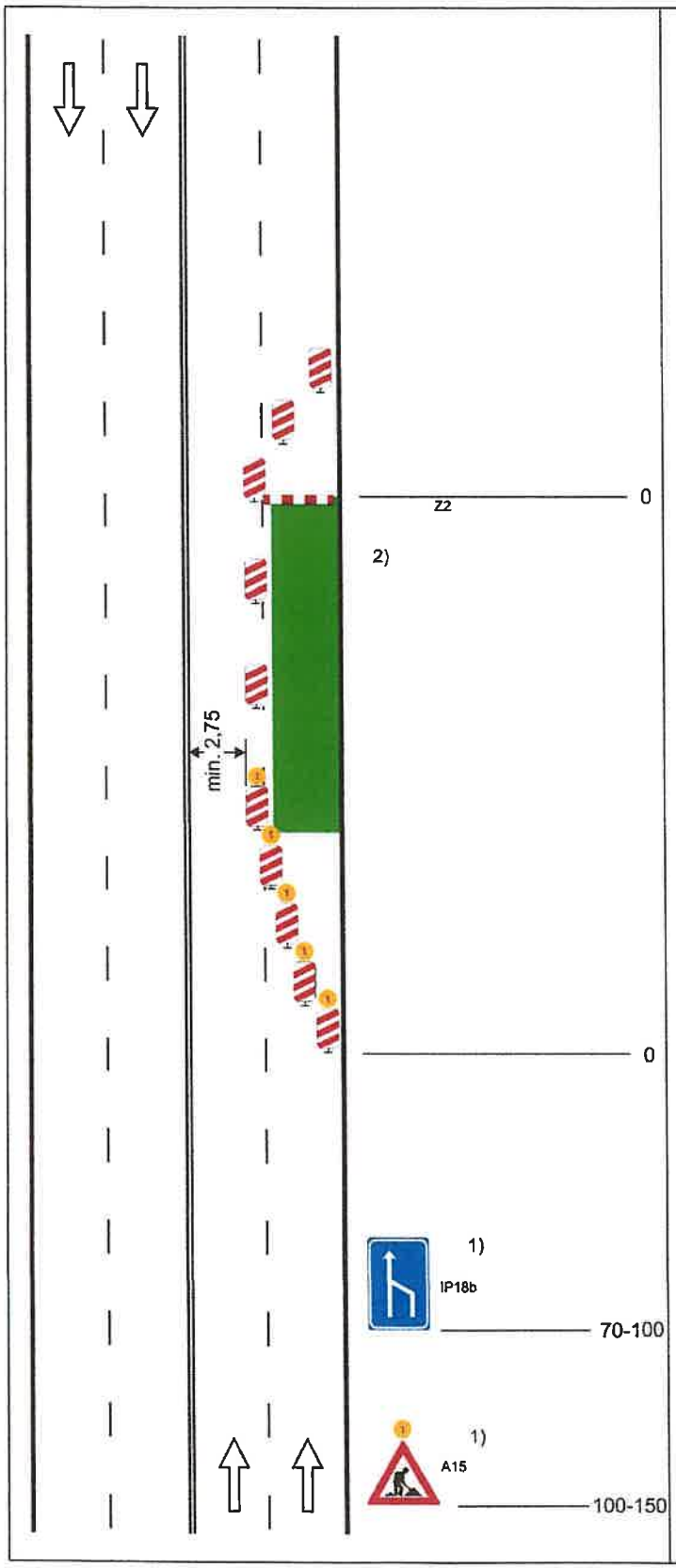


Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716/ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace...
por. Thiel
POLICIE ČR · KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE 389 KRAJE

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

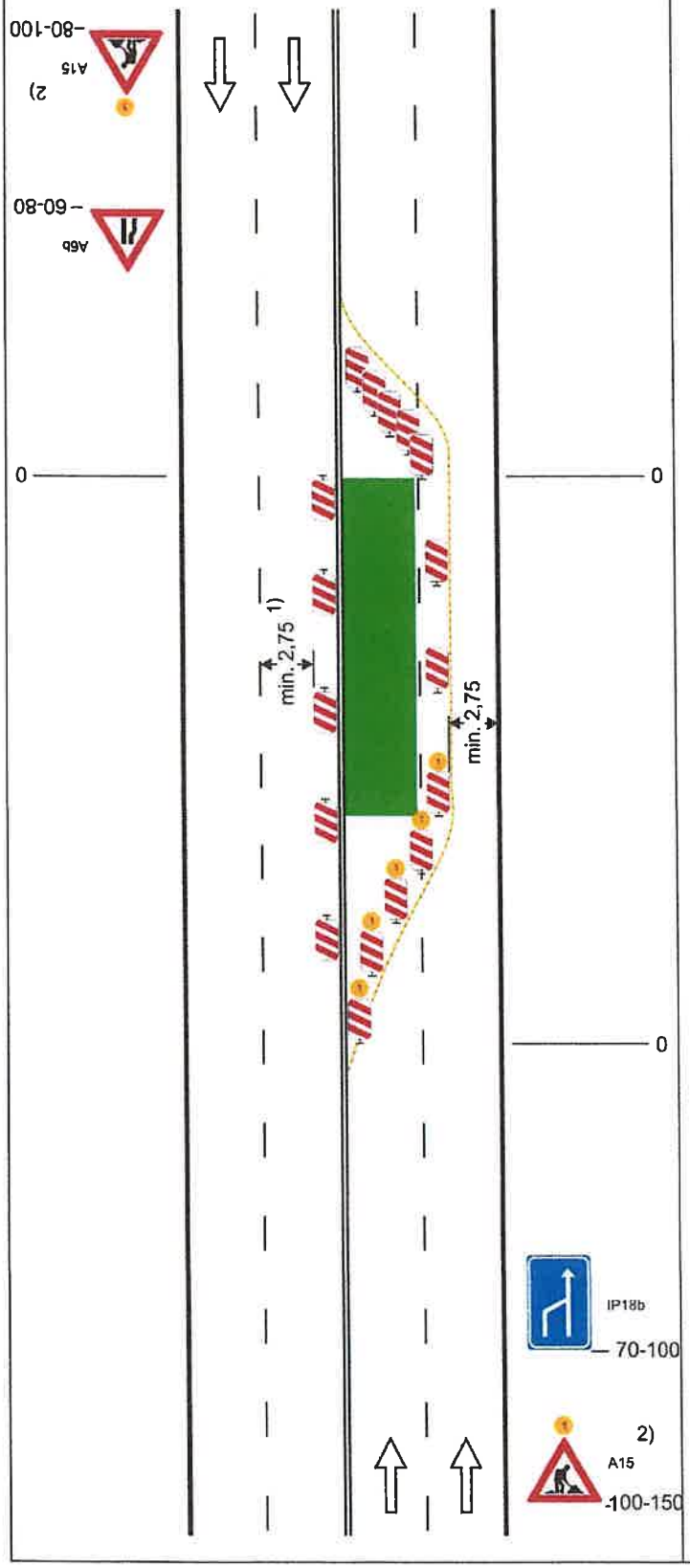


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

23.10.2024 KRPK-86716../ČJ-2024-190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. Thel
POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

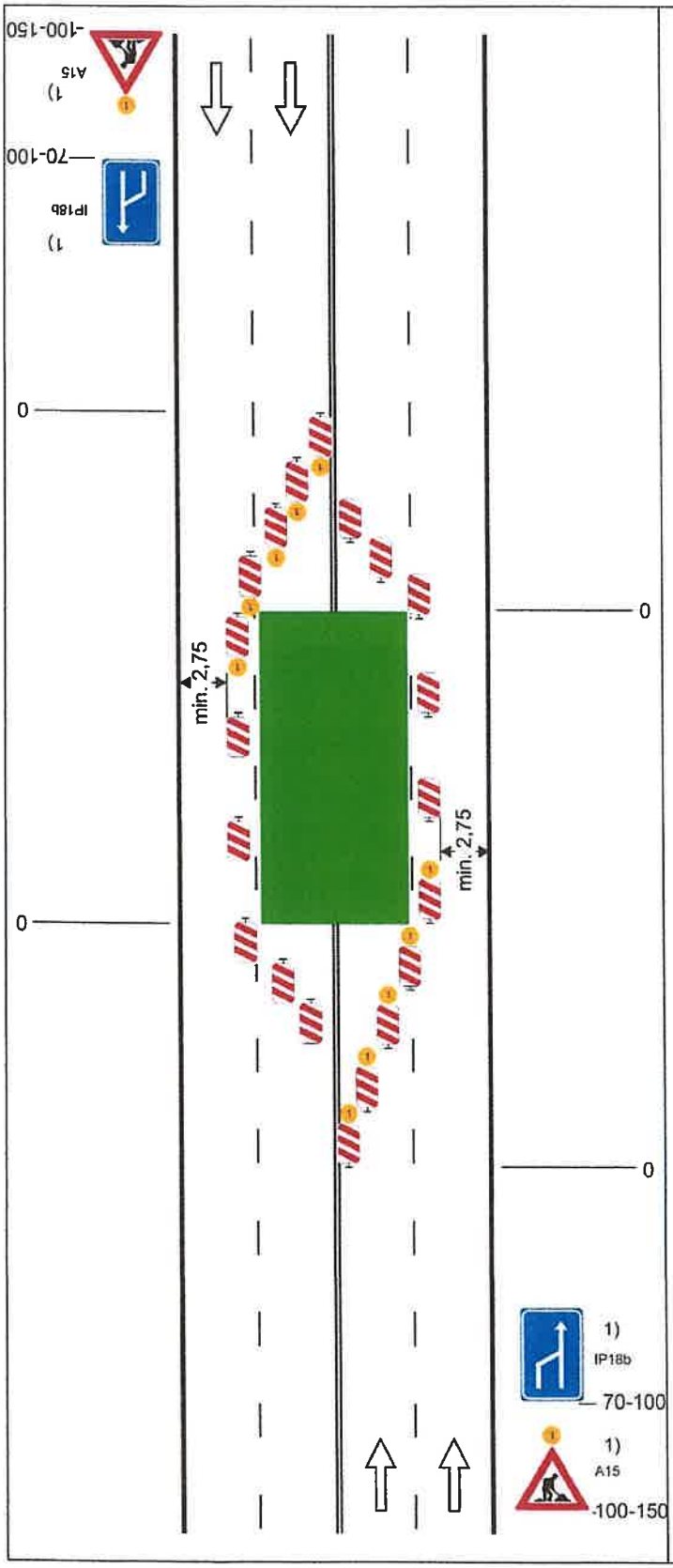


Schéma B/11

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnitřních jízdních pruzích.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206 389
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

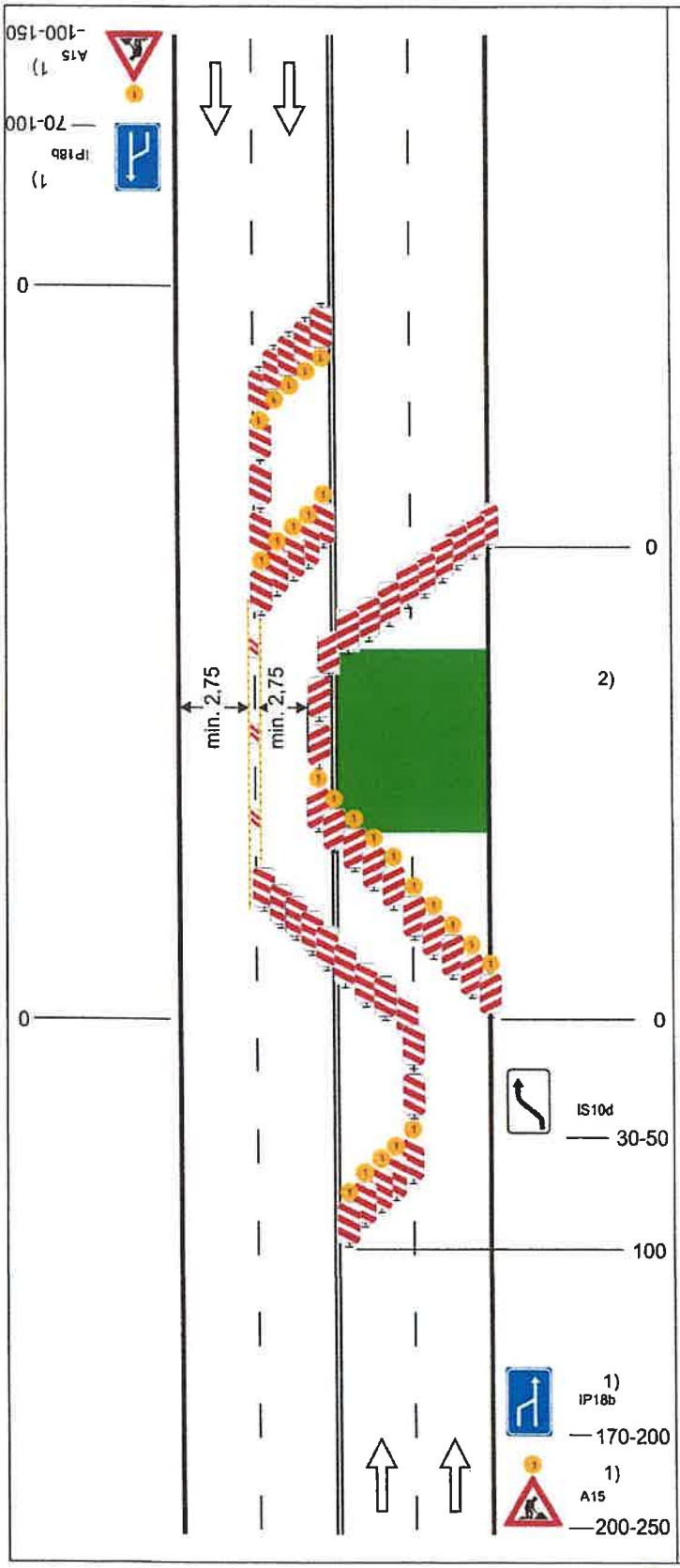


Schéma B/12

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Pomocný jízdní pruh v protisměru.

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na směrovacích deskách dle schématu

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami, odstup max. 10 m

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 m - 1,0 m), fólií nebo barvou

1) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

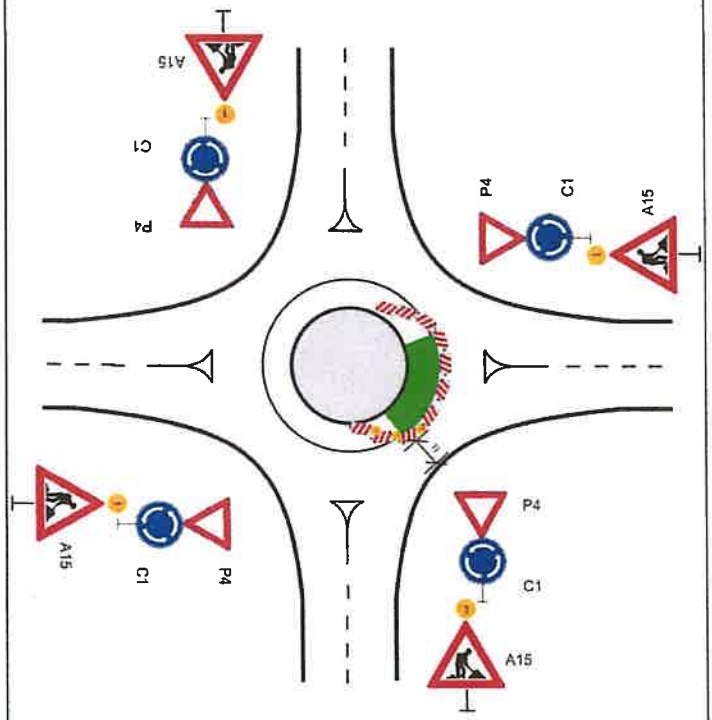
vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK-86716/ČJ-2026-190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
PČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.



případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek*

vzdálenosti v metrech

23.10.2020 KRPK - 86716../ČJ-202.6 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace ...

POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE
389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

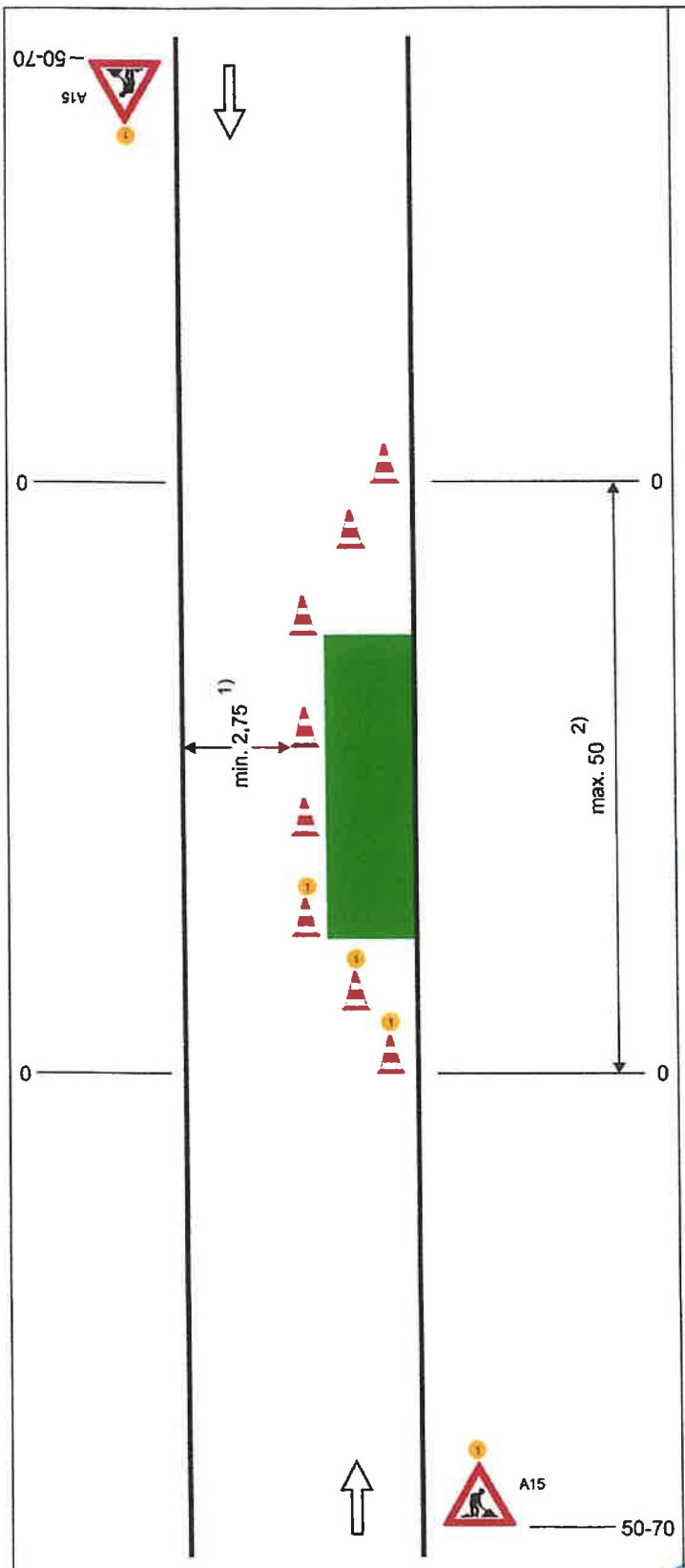


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace ...
pplk. Thiel

POLICIE ČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

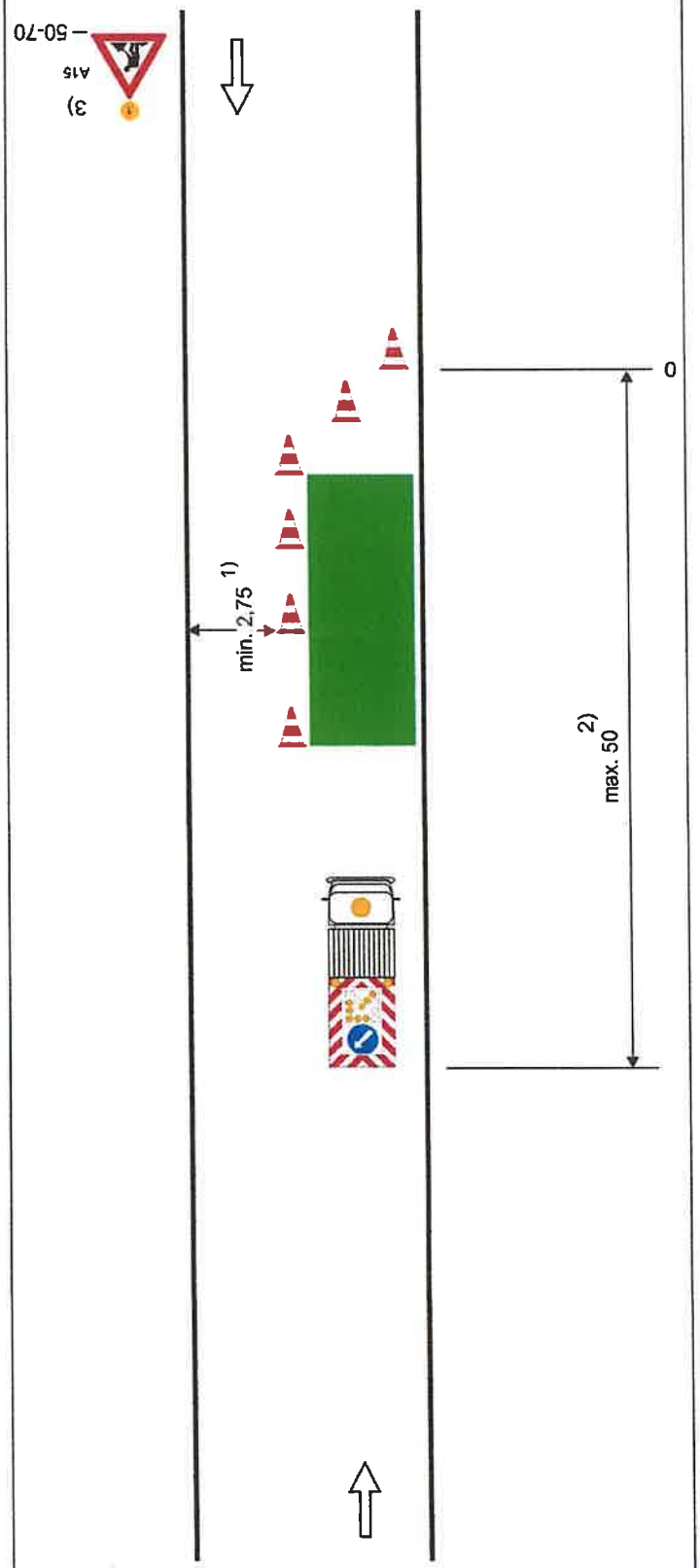


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel*

3) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

25.10.2021 KRPK - 86716 ...../ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace...
PČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ČR KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

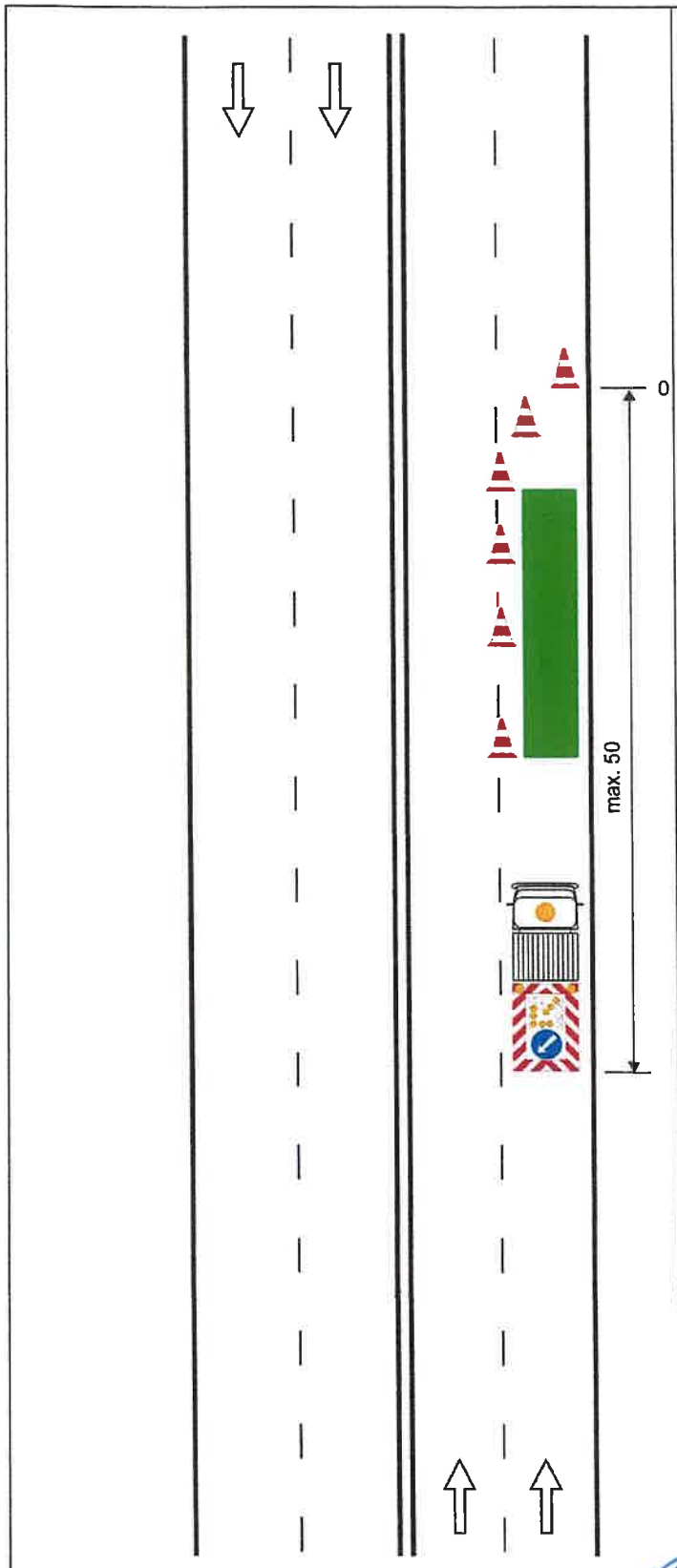


Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

23.10.2020 KRPK - 86716 /ČJ-202.6 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. Thiel
POLICIE ČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

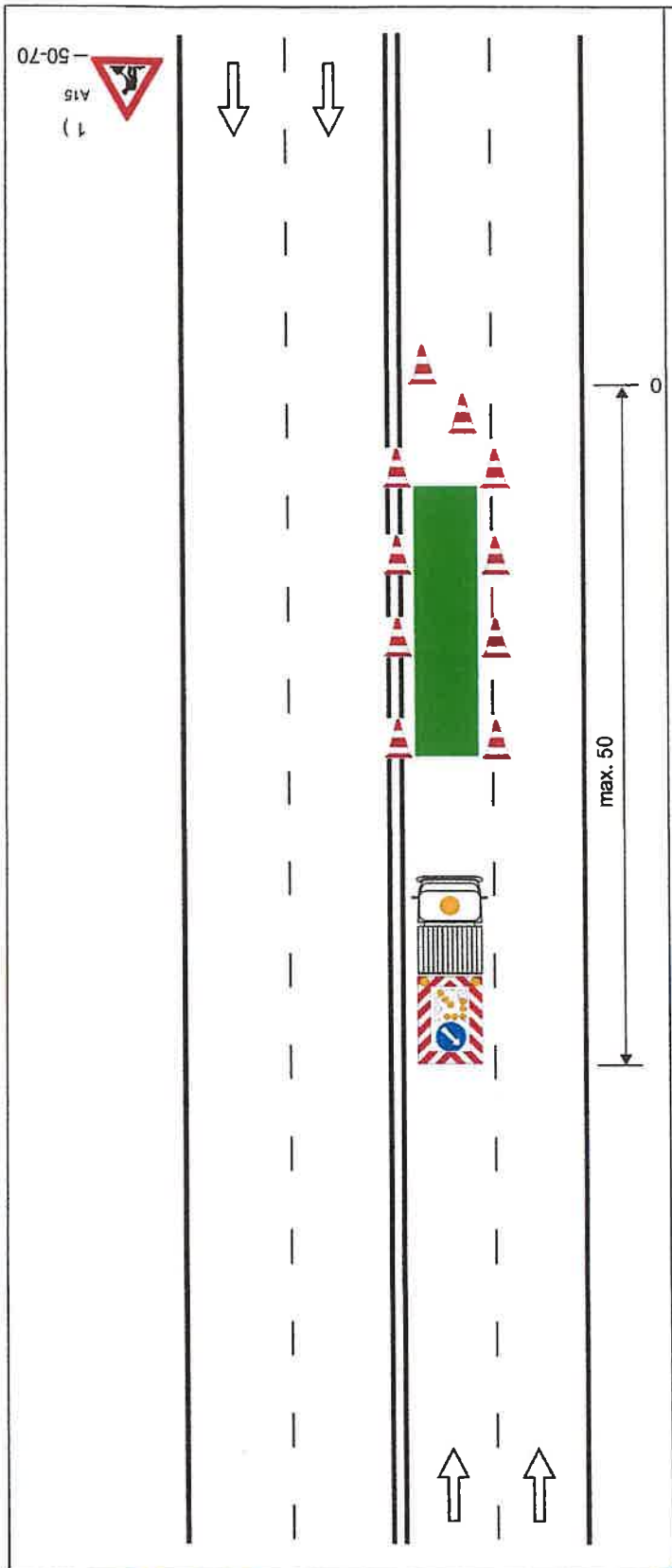


Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-202..6 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. Thiel

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

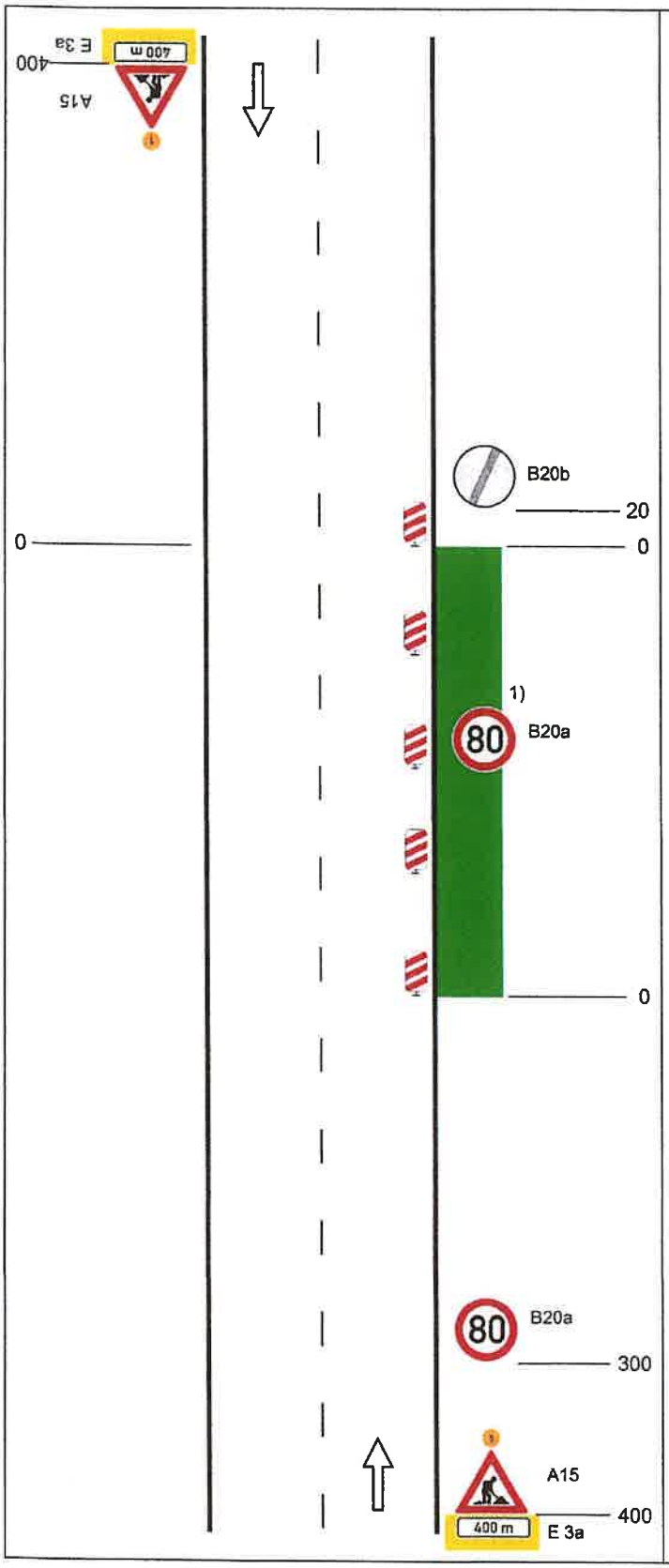


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

PŘÍLOHA č. 2 k čj. MUCH 127379/2026
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební a životního prostředí
23. 11. 2026

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
pro. [signature]

POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

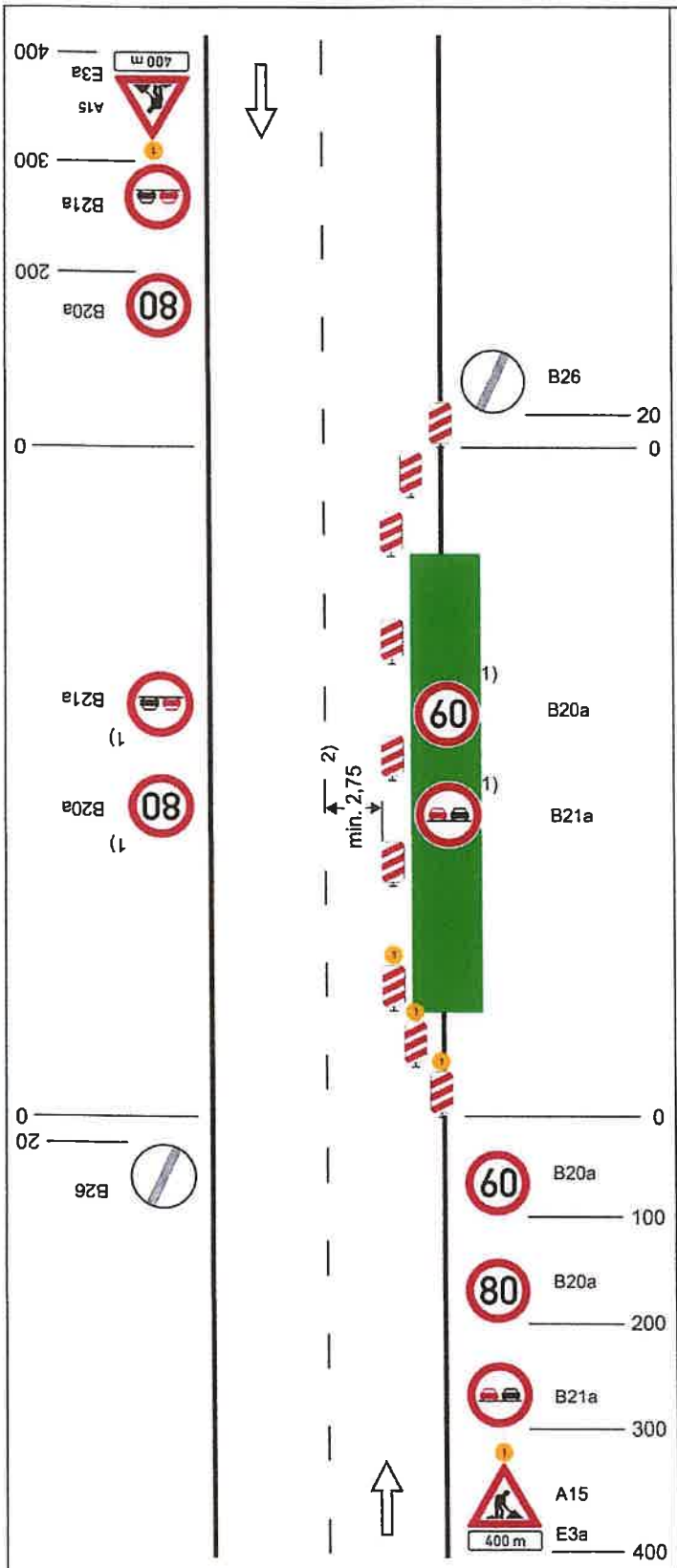


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
POLICIE ČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

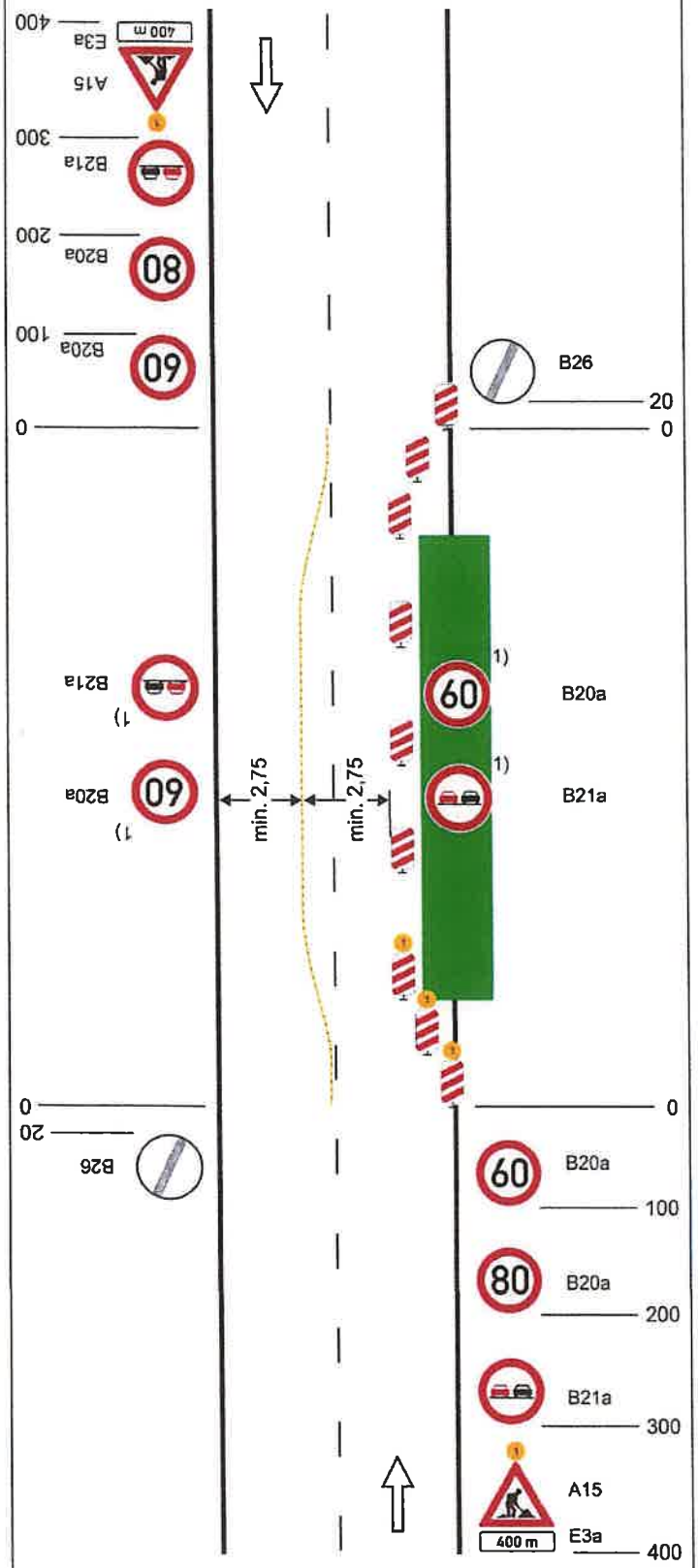


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními kuželíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

13.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
POLICIE ČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

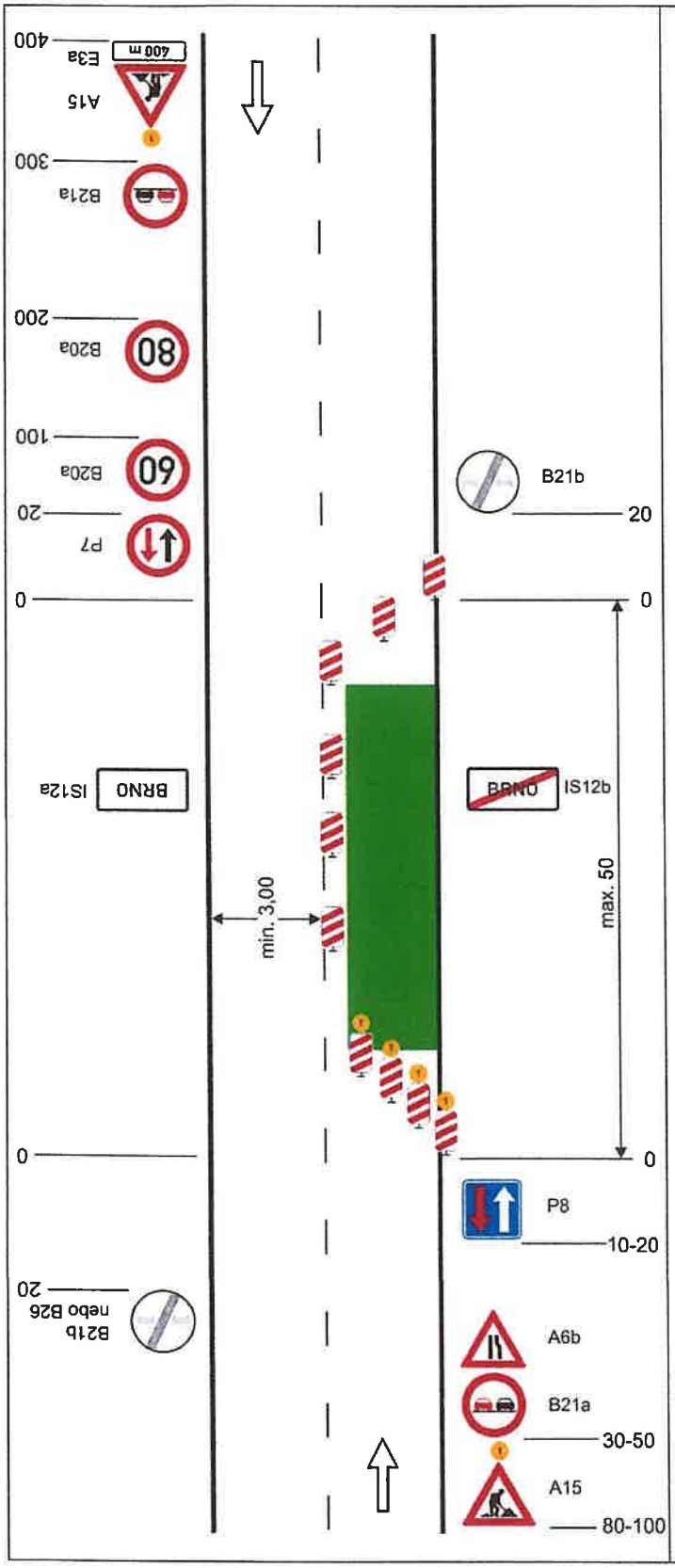


Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. [signature]

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ ... 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

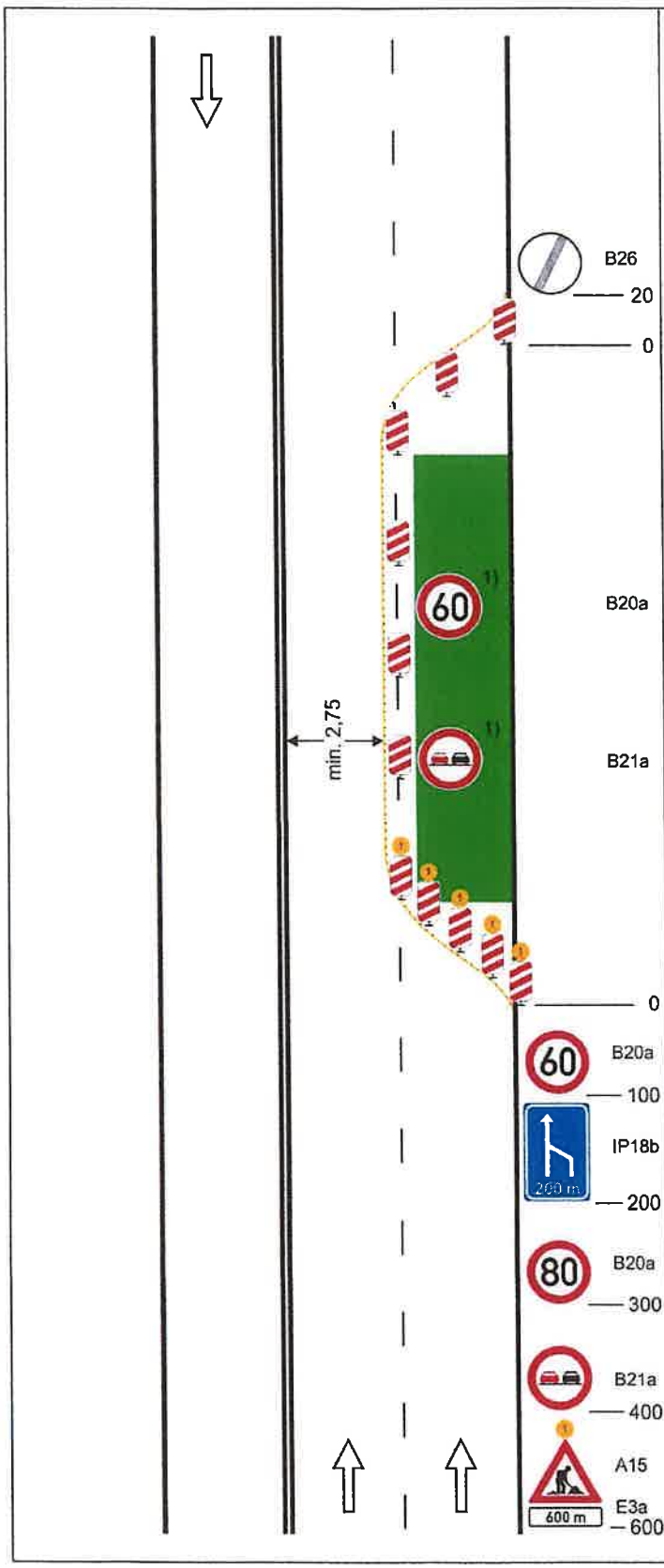


Schéma C/7

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostranný-mi směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK-86716.../ČJ-2026-190206 389
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
POLICIE ČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

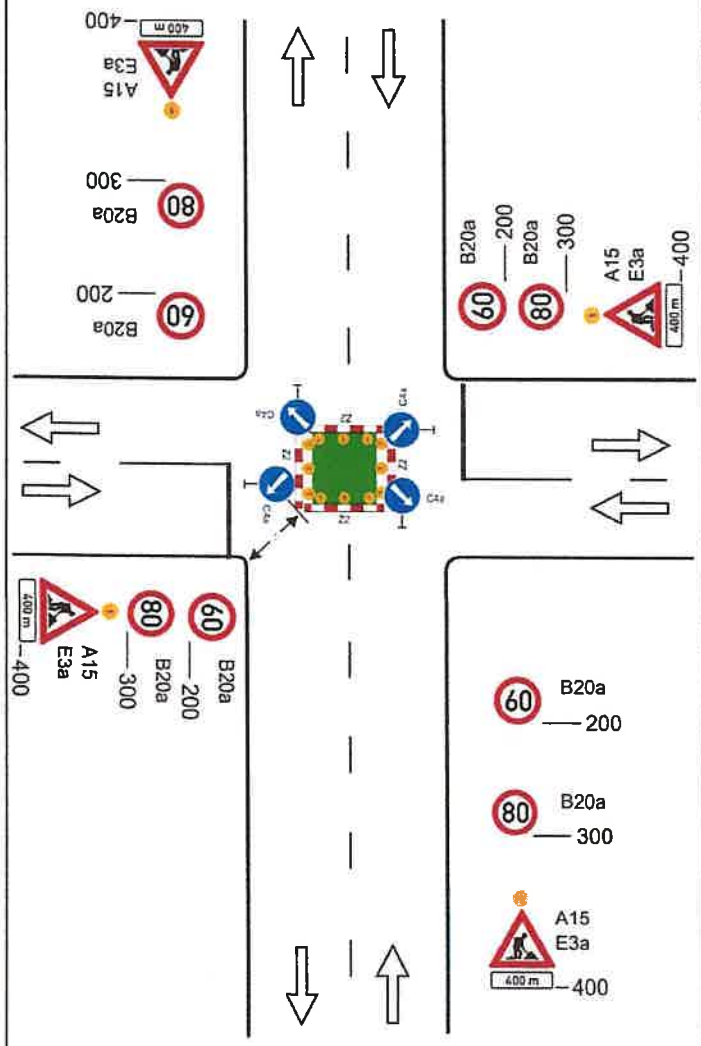


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek*

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-202 6 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. Thiel

389
KARLOVARSKÉHO KRAJE

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

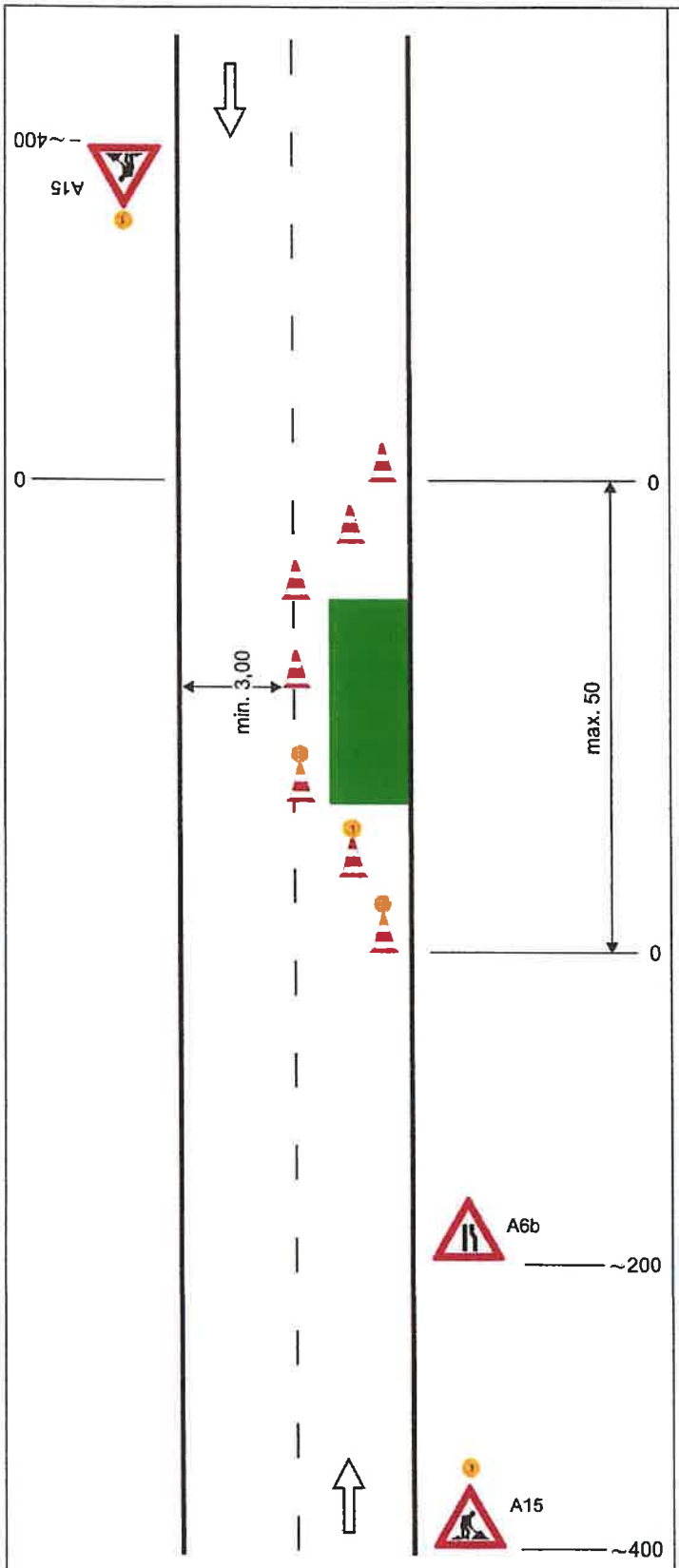


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ČR 389 KRAJE

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

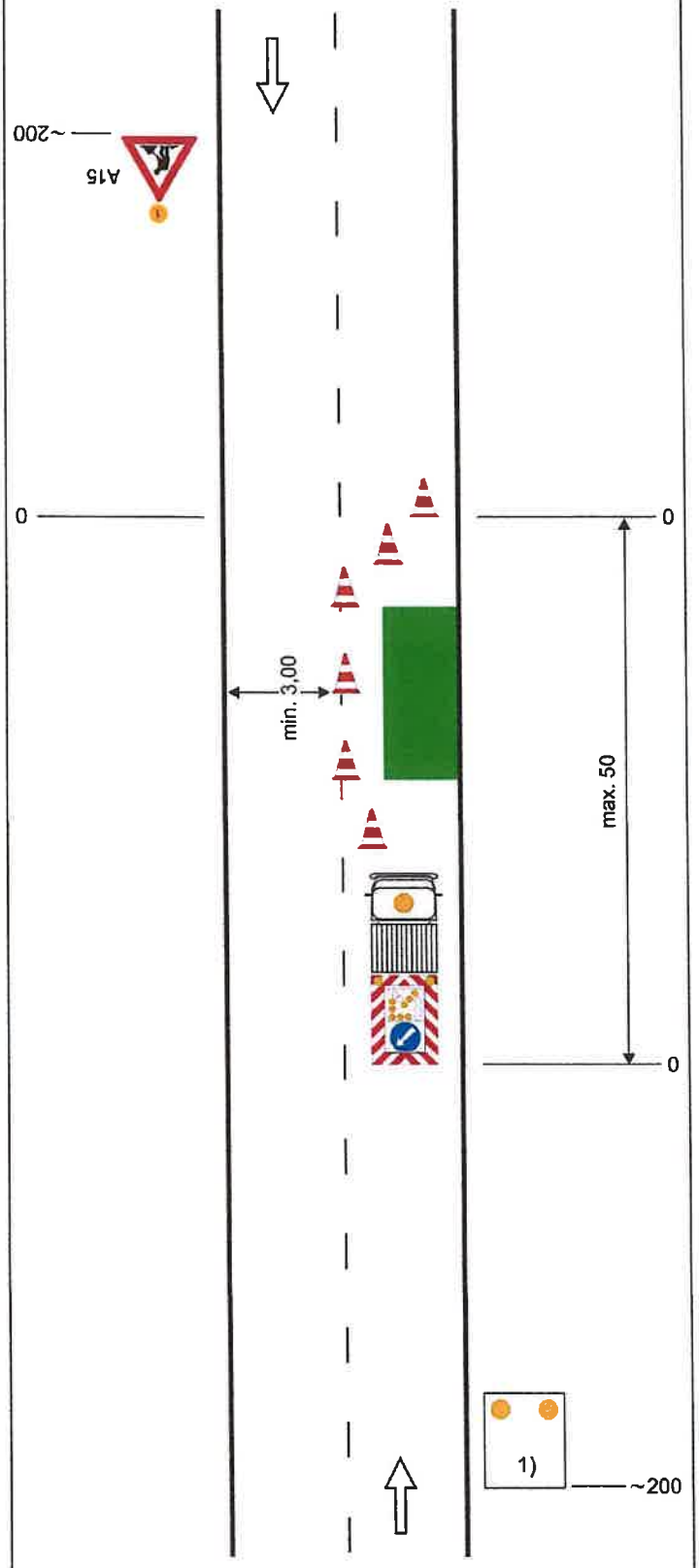


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely (výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

23.10.2024 KRPK - 86716/ČJ-2024 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

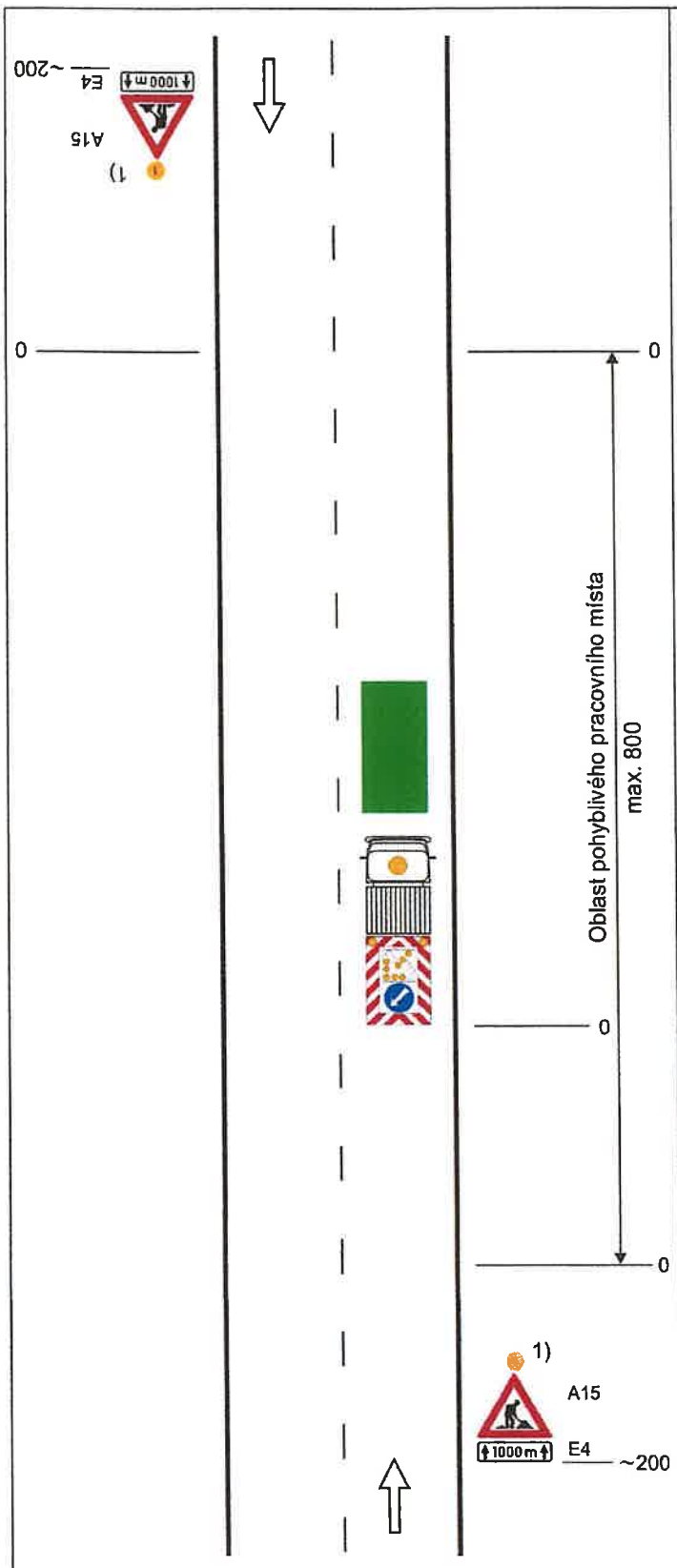


Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé).

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

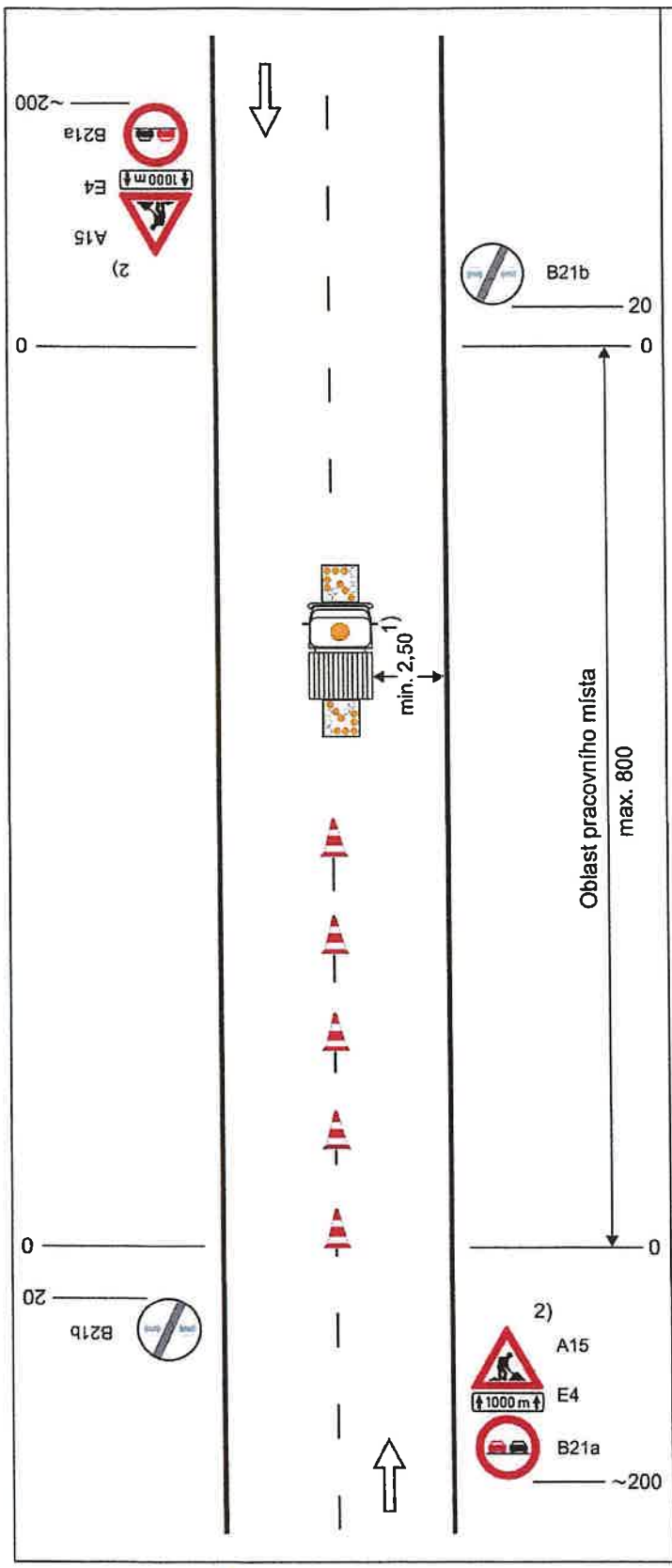
1) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

23.10.2026 KRPK - 86716.../ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
pp. Thiel
POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.



značkovací stroj se světelnými šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) *nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu*

2) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

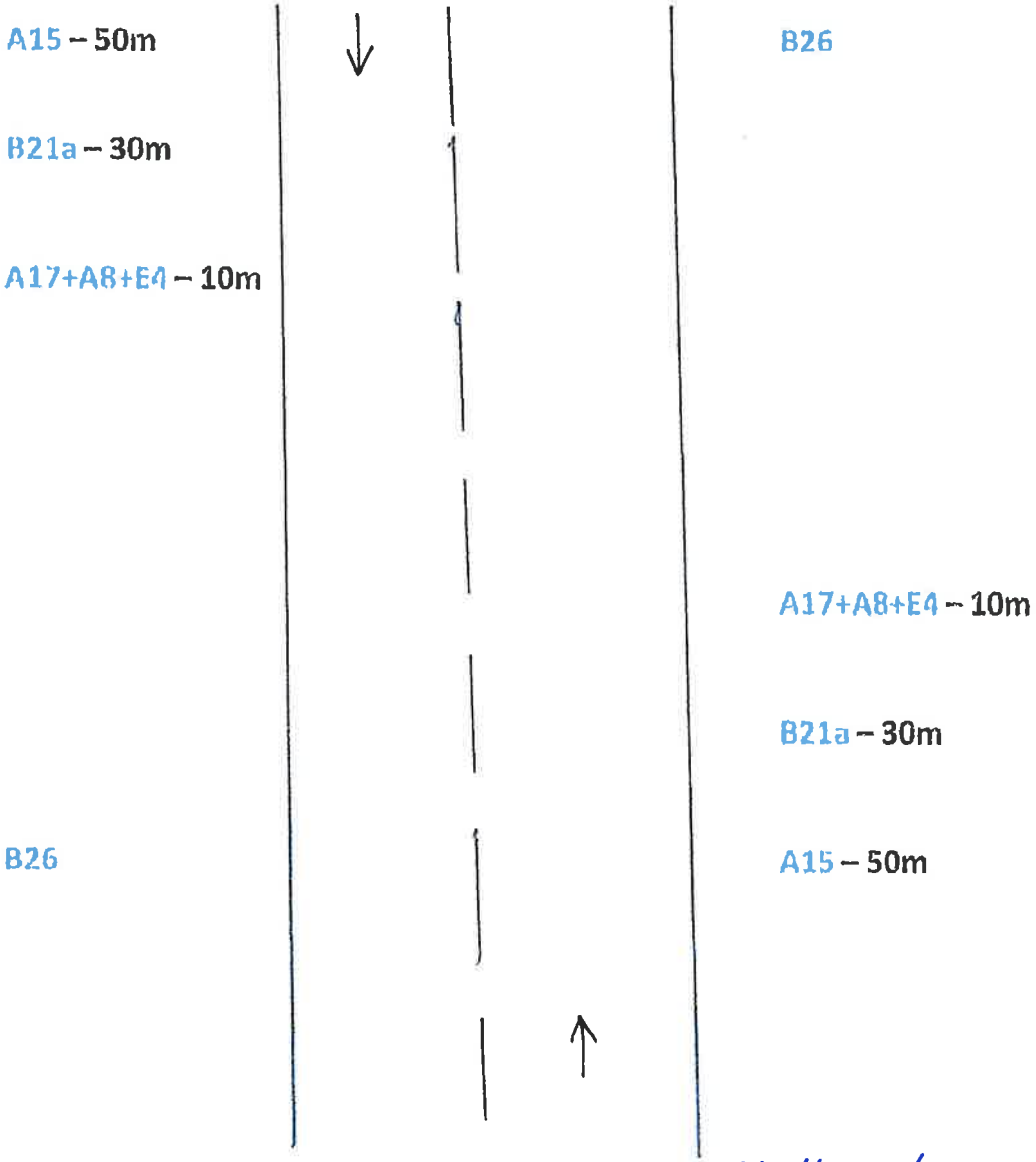
vzdálenosti v metrech

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace
por. Thiel

POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE 389

Příloha č. 3 k čj.
MUCH 127379/2026
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí
23. 11. 2026

Výsprava výtluků za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa, práce v obci:



23.10.2026 KRPK - 86716/ČJ-2026 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace

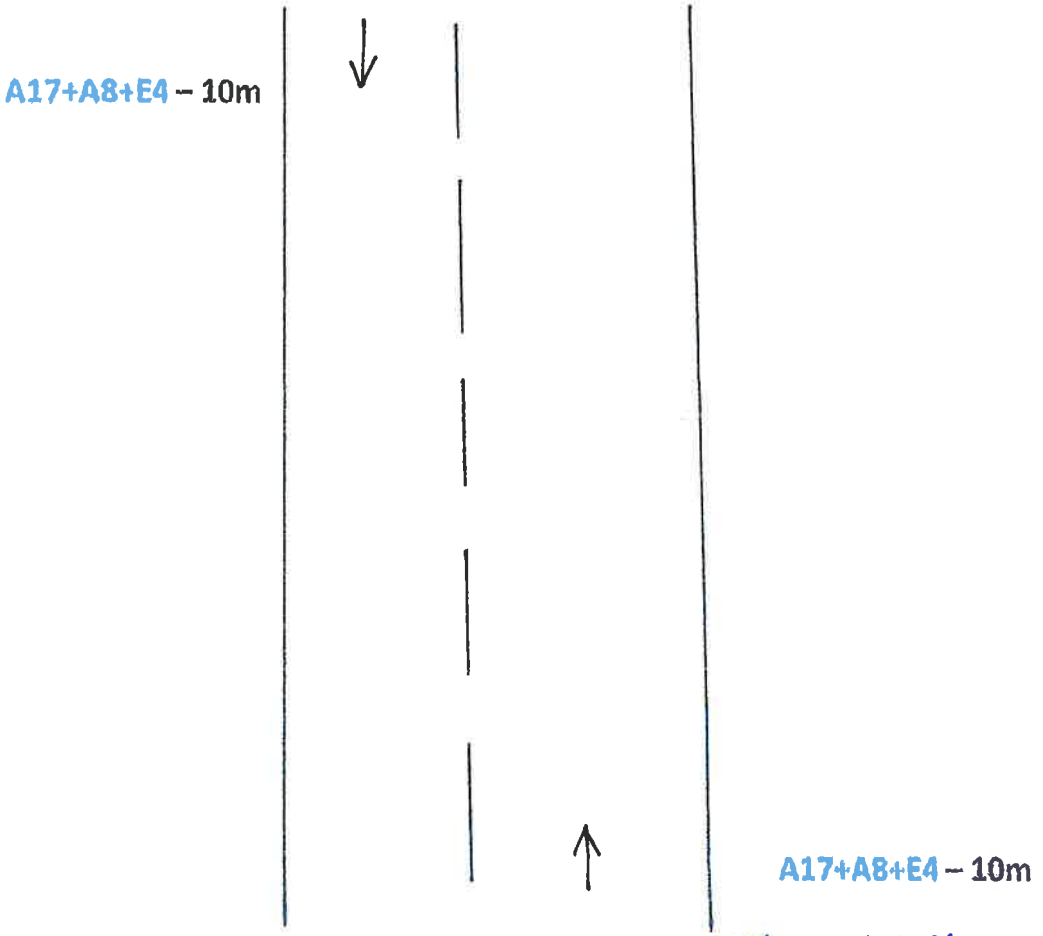
POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE 389 KRAJE

Pokud je v opravovaném úseku plná středová čára, která sama o sobě zakazuje předjíždění, je možné PDZ B21a vynechat.

PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Výsprava vozovek za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa po skončení prací.

Práce v obci:



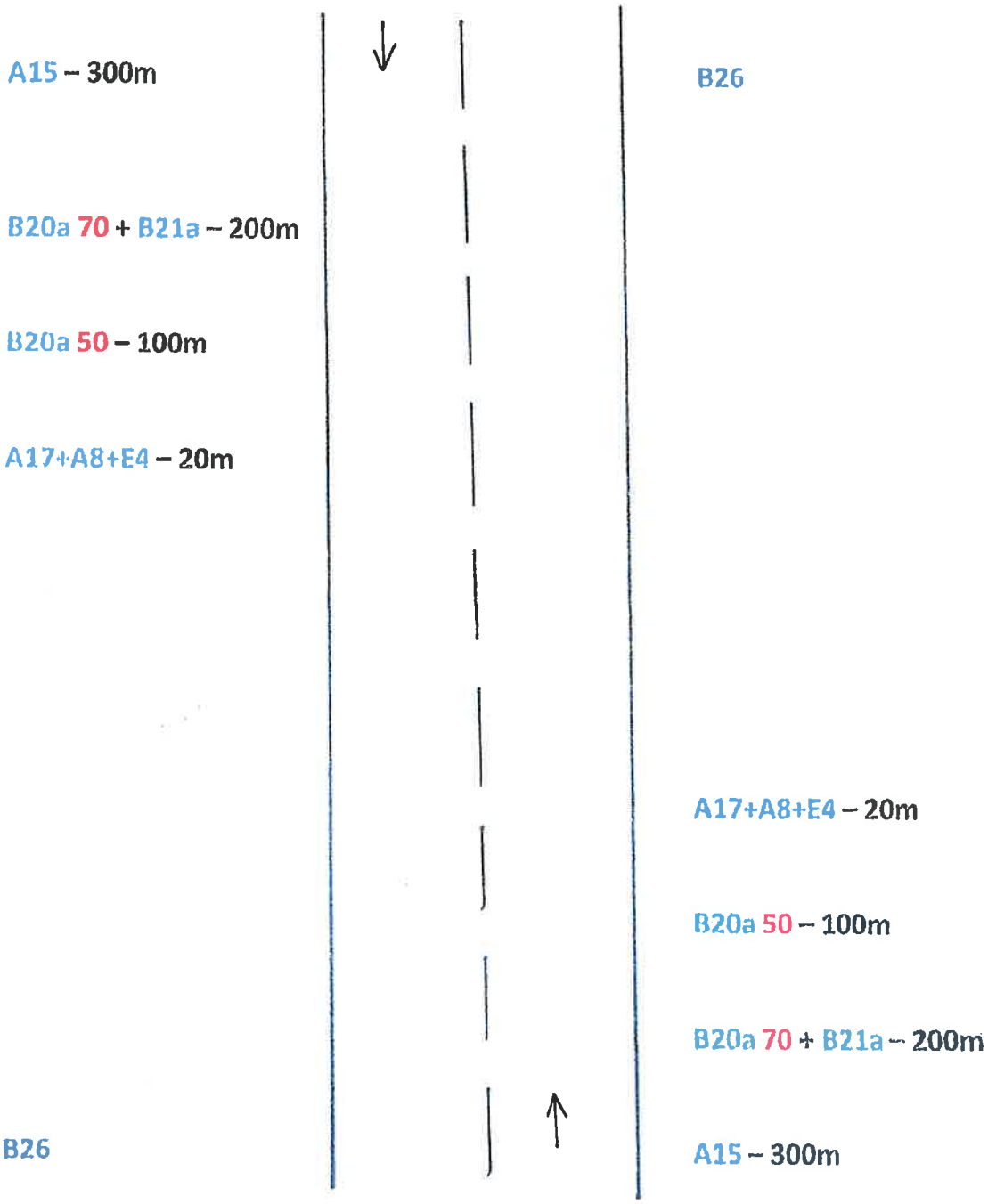
13.10.2026 KRPK - 86716/ČJ-2026-190206

DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace

POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Výsprava výtluků za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa, práce mimo obec:



Pokud je v opravovaném úseku plná středová čára, která sama o sobě zakazuje předjíždění, je možné PDZ B21a vynechat.

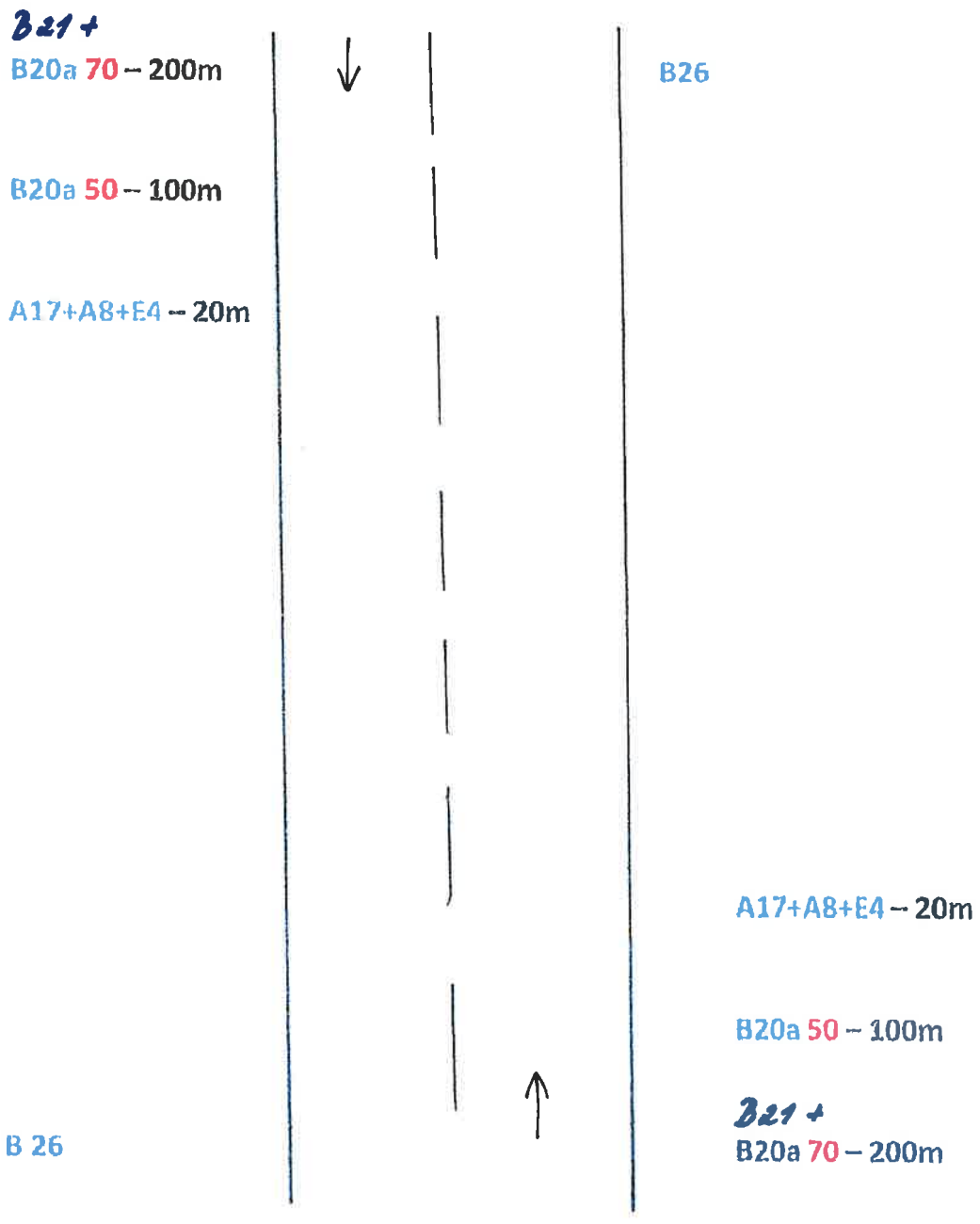
PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

23.10.2026 KRPK - 86716 /ČJ-202.6 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace

Policie ČR - Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje 389

Výsprava vozovek za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa po skončení prací.

Práce mimo obec:



PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

23.10.2026 KRPK-86716/ČJ-2026-190206

DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace ...

por. [signature]

POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE 389 KARLOVARSKÉHO KRAJE

Příloha č. 4 k čj
MUCH 127379/2026
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí
23. 11. 2026

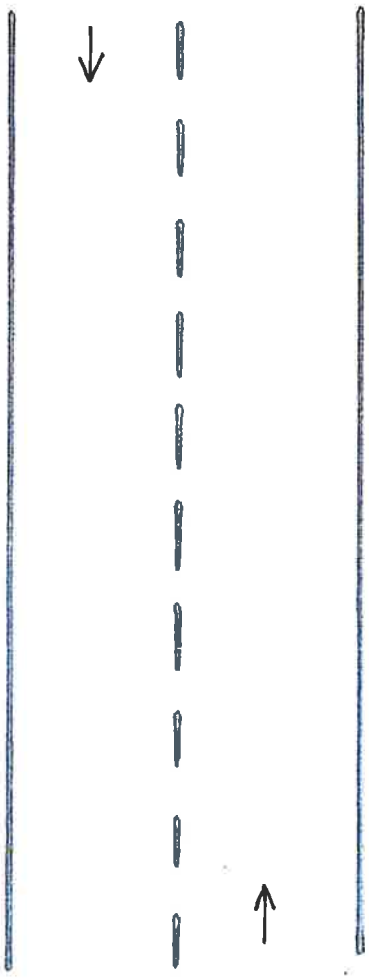
Kosení travních porostů – PDZ v obci:

Vozidlo opatřeno majákem a světelnou šipkou, nebo světelnou rampou

(podle TP 66)

A15 + E4 2km + E13

(kosení travních porostů)



A15 + E4 2km + E13

(kosení travních porostů)

23.10.2026 KRPK-86716/ČJ-2026-190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace

POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE 389

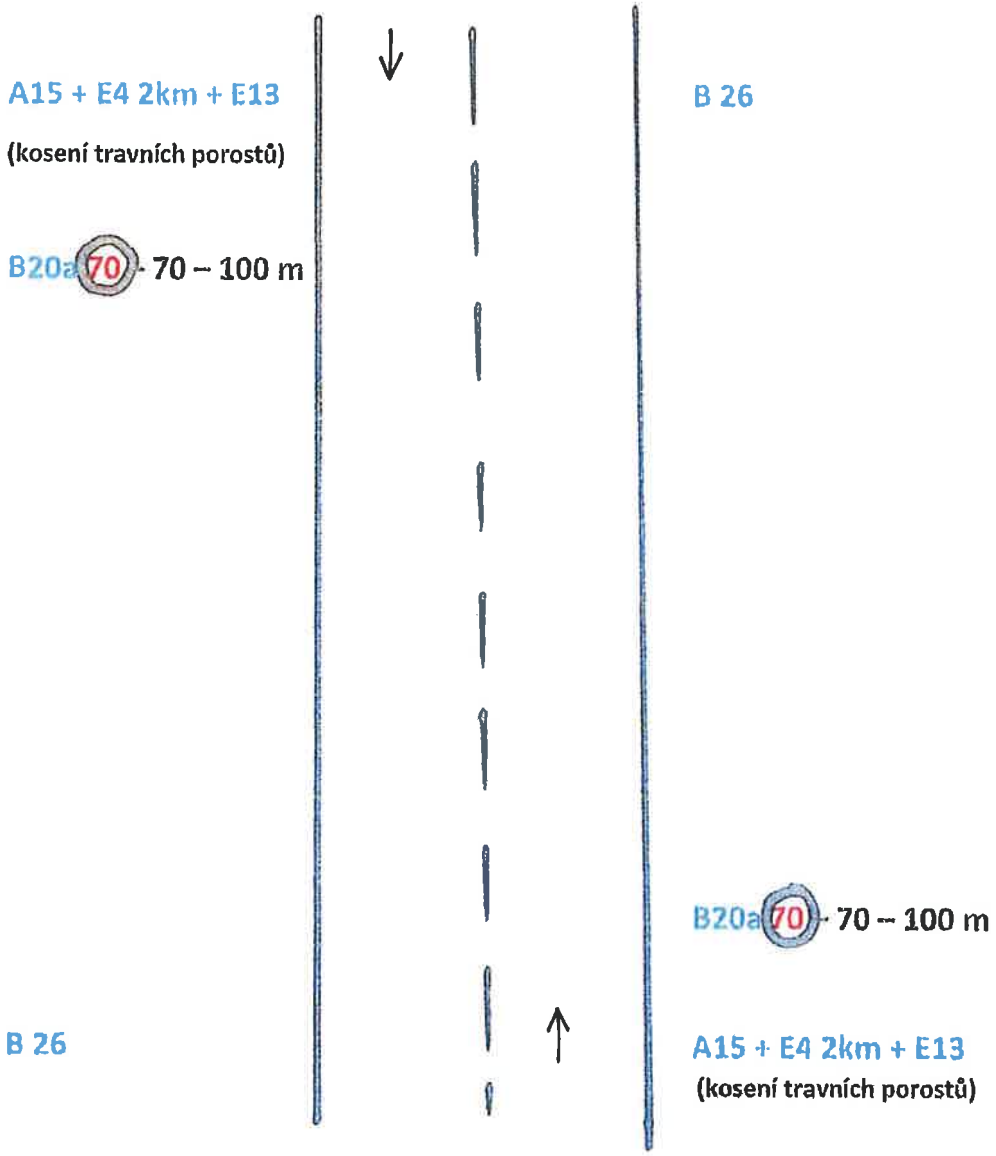
PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

1c

Kosení travních porostů – PDZ mimo obec:

Vozidlo opatřeno majákem a světelnou šipkou, nebo světelnou rampou

(podle TP 66)



PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

23.10.2026 KRPK- 86716 /ČJ-2026 - 190206

DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace

pplk. Thiel 389

POLICIE ČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE