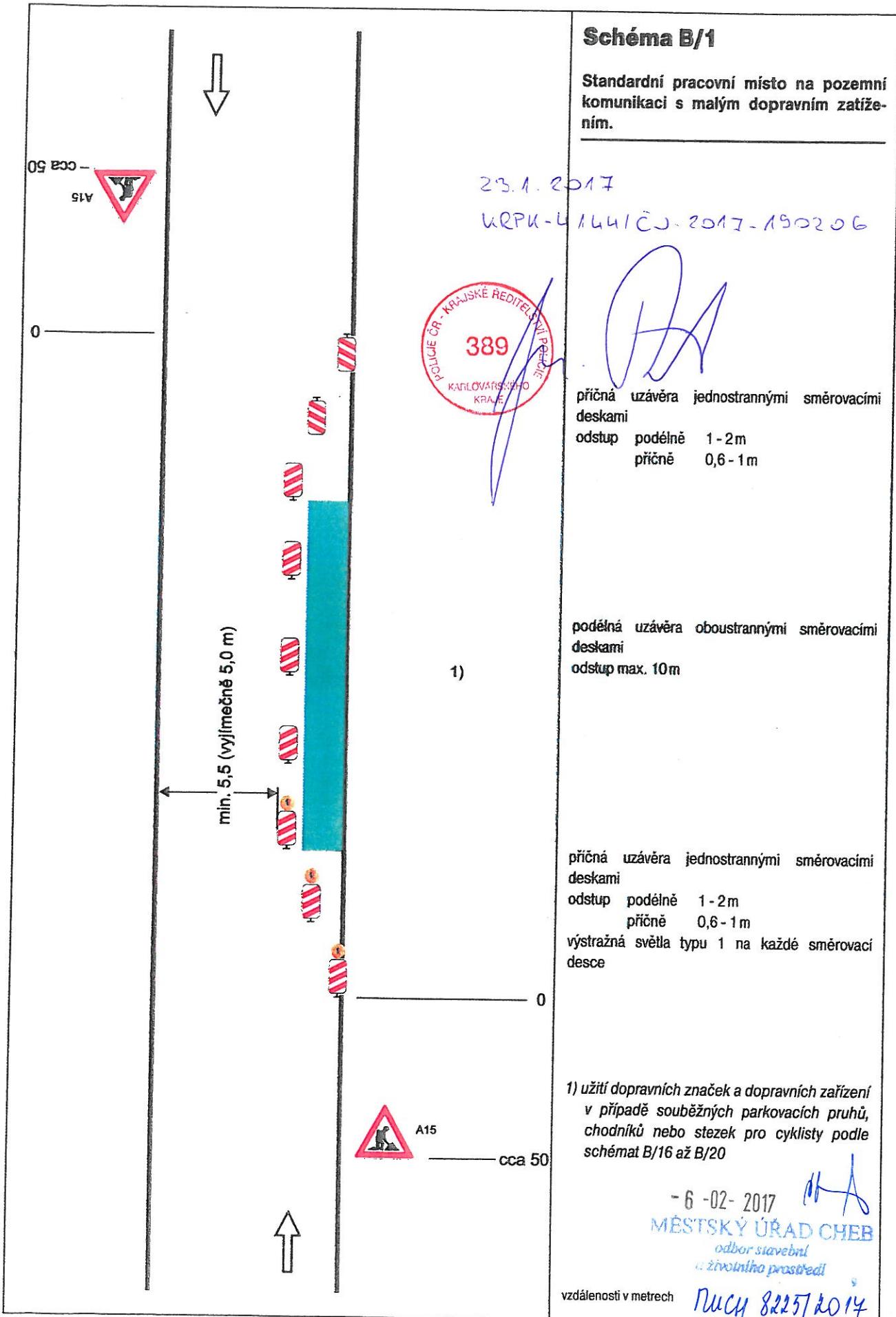


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



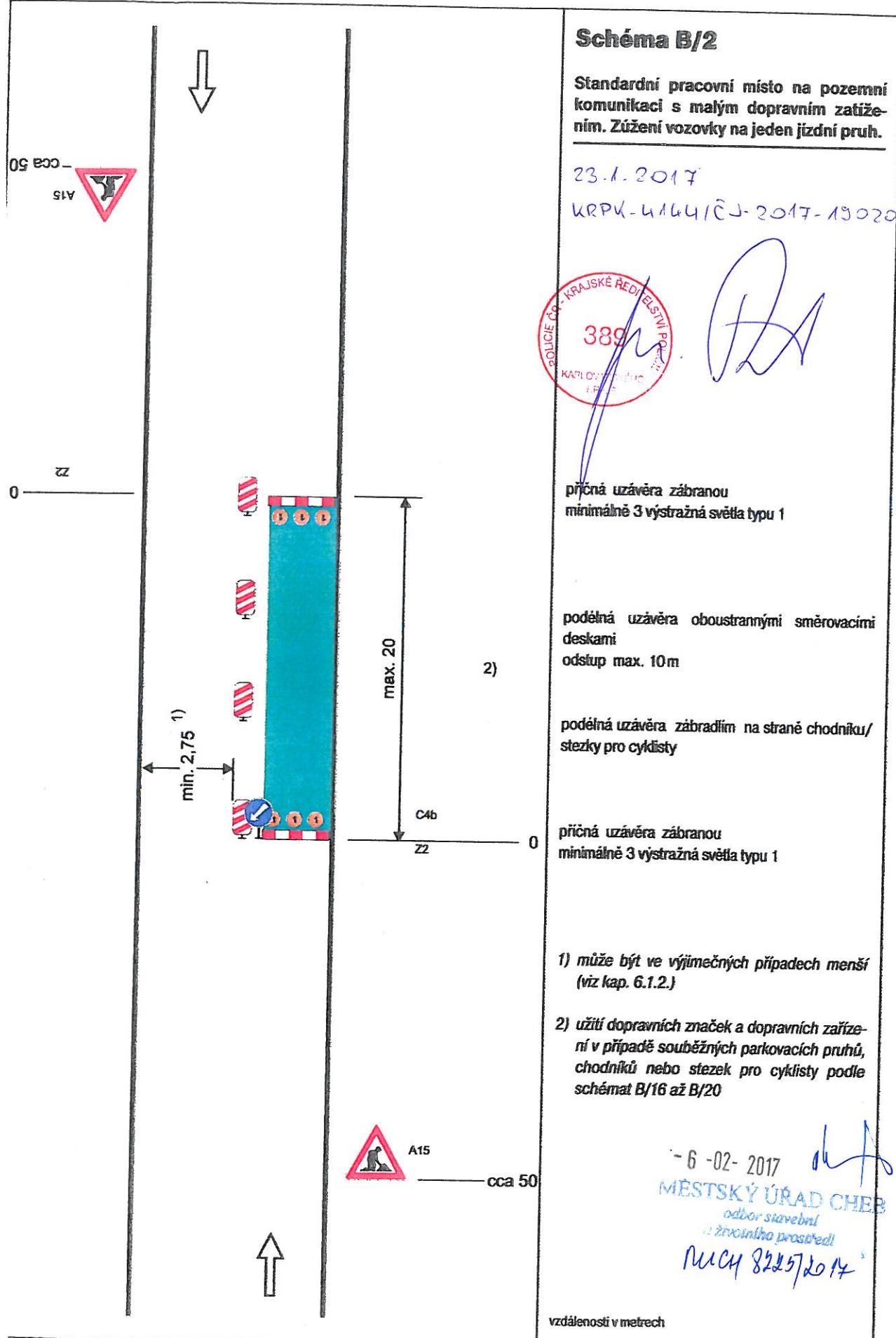


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

23.1.2017

KRPK-41441CJ-2017-190296





příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlí na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

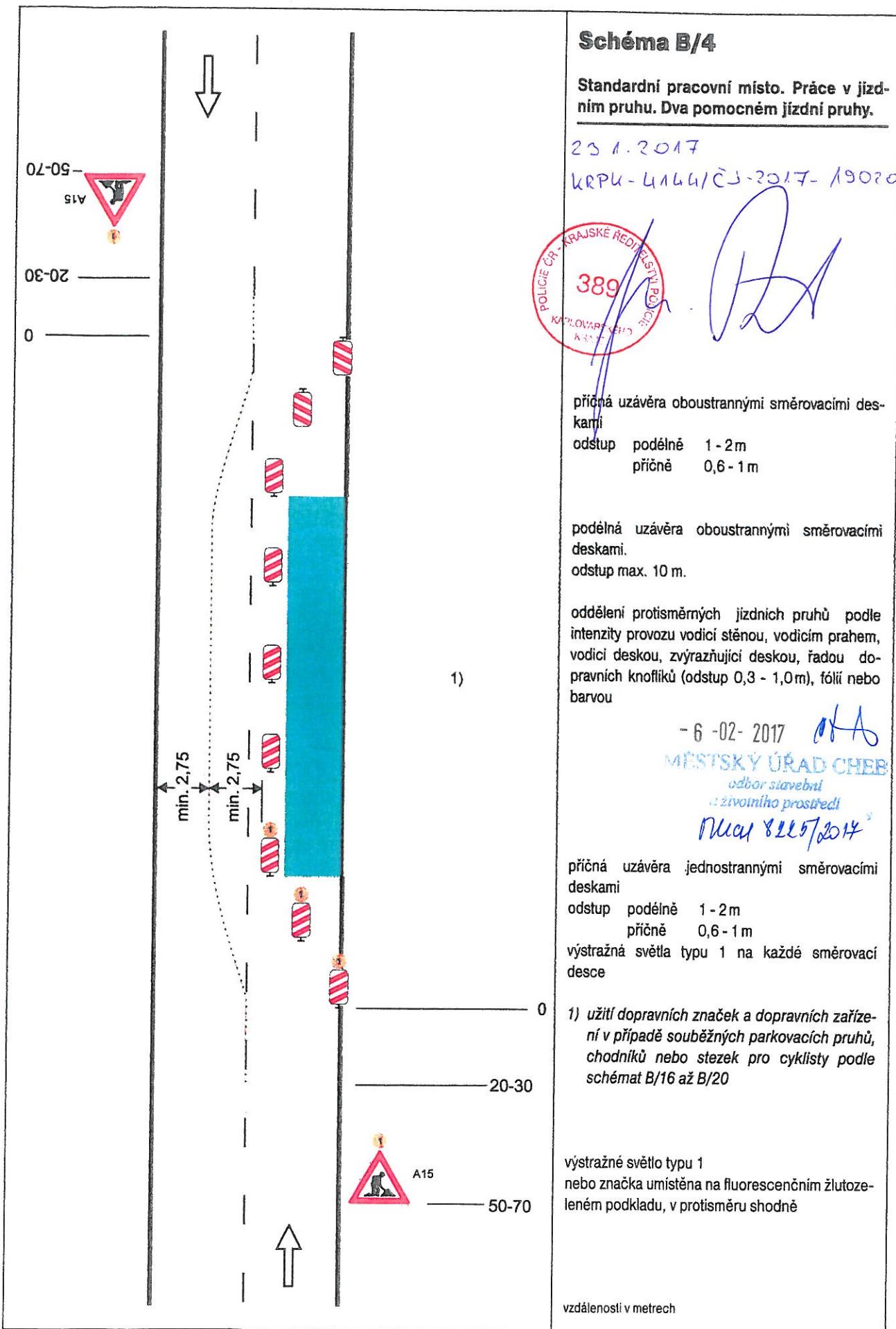
- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)
 - 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

- 6 -02- 2017
MĚSTSKÝ ÚŘAD ČEK
odber smlouvy

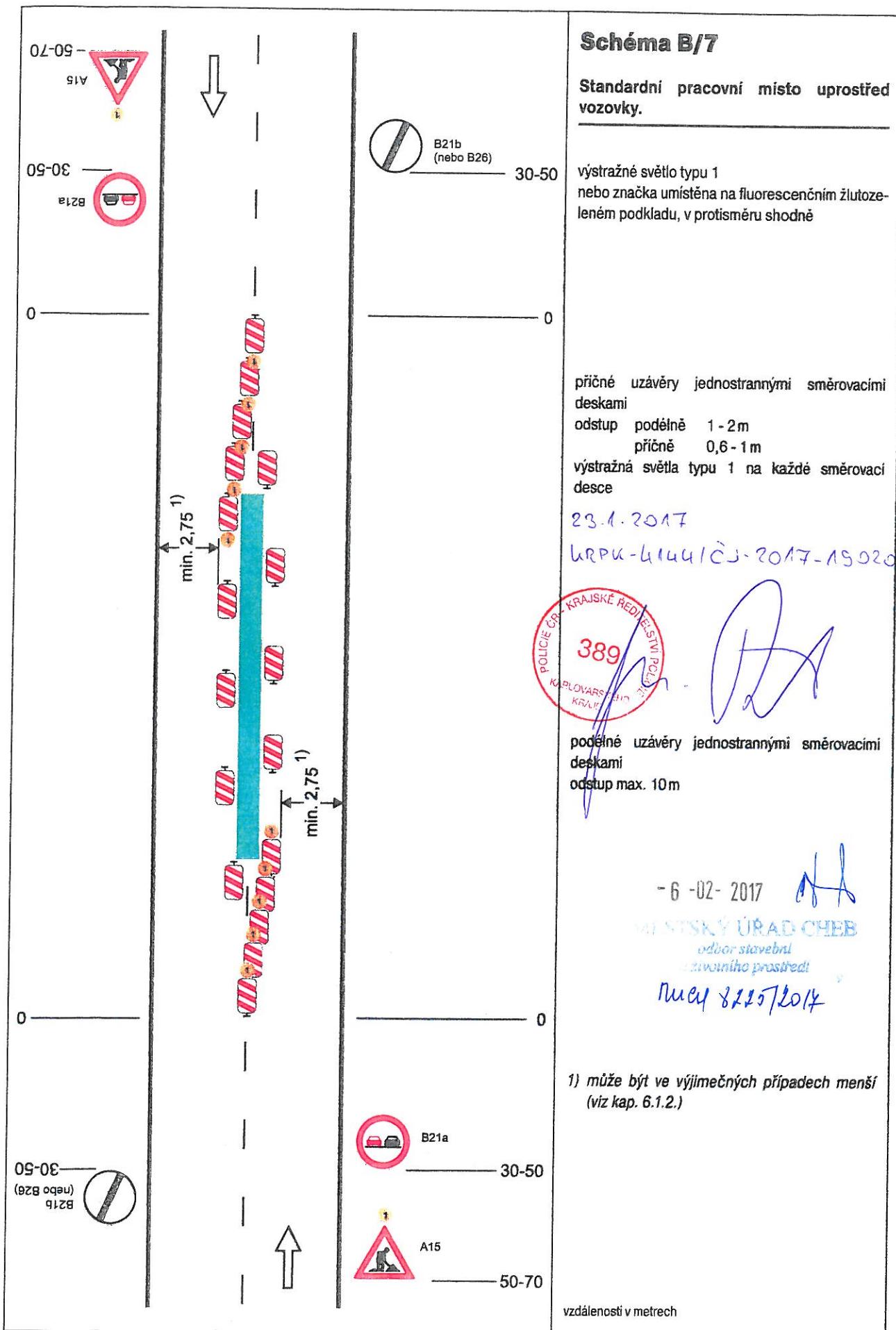
Zicchinho prosôpida
MUCH 8225/2014

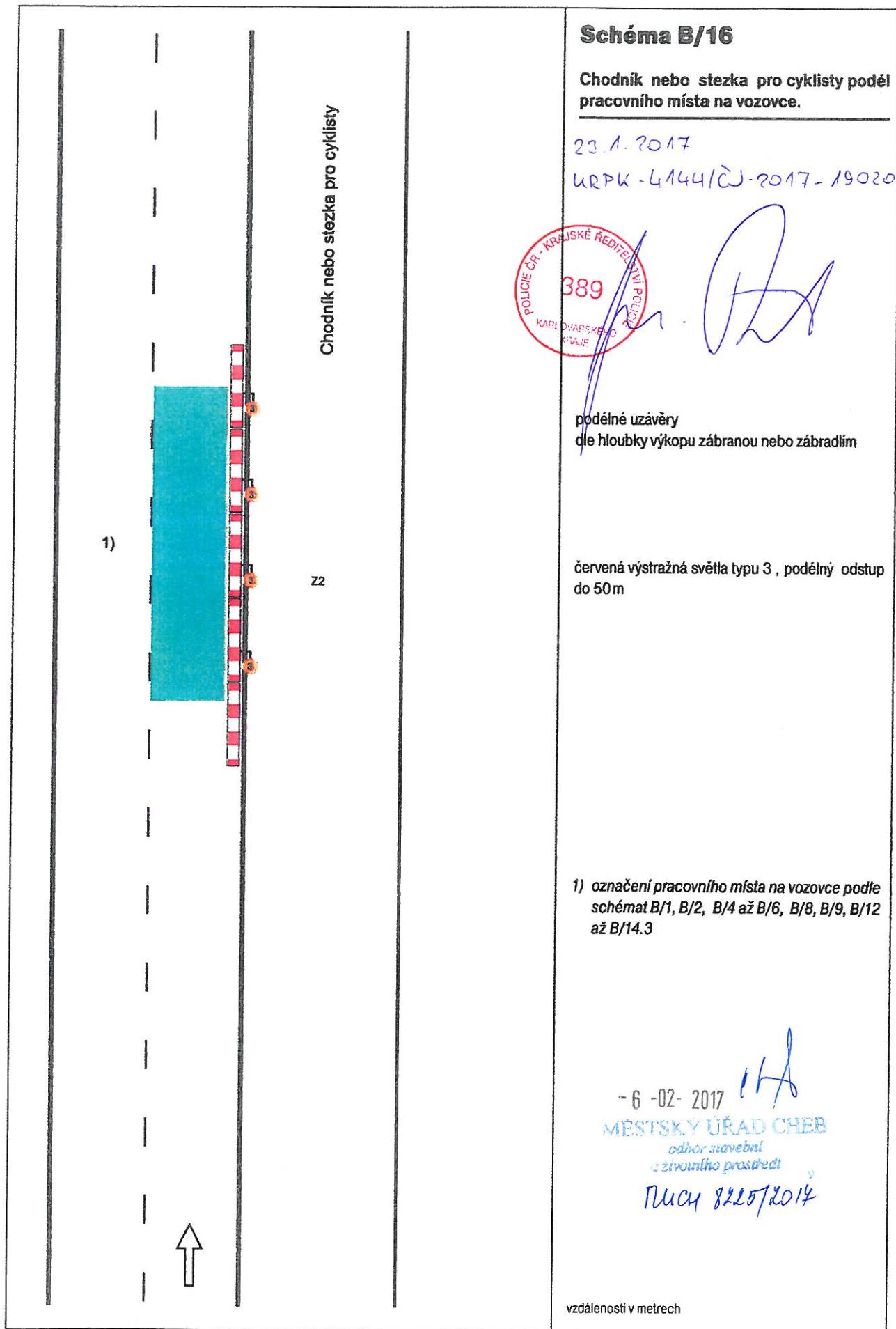
vzdálenosti v metrech

| | |
|--|---|
| | <p>Schéma B/3</p> <p>Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.</p> <p>23.1.2017 ÚEPKU-4144/ČJ-2017-190206</p> <p>POLICE ČR. KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICEI 389 KARLOVARSKÝ KRAJ</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>- 6. -02- 2017 MĚSTSKÝ ÚRAD CHEB odbor stavební a životního prostředí Placu 8/2017/2014</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>vzdálenosti v metrech</p> |
|--|---|



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





| | |
|--|--|
| | <p>Schéma B/24</p> <p>Operativní pracovní místo na vozovce.</p> <p>23.1.2017 ÚŘPU-4164/ČJ-2017-195206</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p> <p>POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ JAVNYCH KARLOVARSKÉHO KRAJE 389</p> <p>příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m) odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m</p> <p>podélna uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami odstup max. 6 m</p> <p>příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m) výstražné světlo typu 1 odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)</p> <p>2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6</p> <p>- 6 - 02 - 2017 <i>[Handwritten signature]</i></p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB odbor stavební o životním prostředí <i>[Handwritten signature]</i></p> <p>Nuč 8225/2017</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>vzdálenosti v metrech</p> |
|--|--|