

Informace o realizaci opravného broušení kolejnic

Správa železnic, státní organizace, informuje místní občany,
že na železniční trati proběhne v rámci pravidelné údržby a v souvislosti s protihlukovou
úpravou železničního svršku
opravné broušení kolejnic.

Práce budou probíhat ve večerních, nočních a ranních hodinách ve dnech
8. – 10. 9. 2026 v úseku Cheb – Cheb st. hranice.

**Všechny občany, a především obyvatele domů situovaných v bezprostřední blízkosti
železniční trati žádáme o shovívavost a strpění krátkodobého zvýšení hlukové zátěže.
Provedení broušení je nezbytnou součástí údržby železničního svršku.**

Informace pro občany o realizaci opravného broušení kolejnic

Správa železnic, státní organizace, informuje místní občany, že **v úseku Cheb – Cheb st. hranice** proběhne v rámci údržby a v souvislosti s protihlukovou úpravou železničního svršku **opravné broušení kolejnic**. Práce budou probíhat ve večerních, nočních a ranních hodinách ve dnech **8. – 10. 9. 2026**.



Broušení kolejnic bude provedeno brousícími stroji Loram RG48 a Loram SPML16. Hlavním cílem broušení kolejnic je včasné odstranění kontaktně-únarových vad pojezdové plochy kolejnice, čímž je eliminován rozvoj těchto vad a související degradace kolejnic. Dosáhne se tak významného prodloužení životnosti kolejnic, a tím i dalších prvků železničního svršku a spodku.

Broušení současně zajistí „vyhlazení“ povrchu pojezdové hrany kolejnice a má tak vliv na snížení vzniku a přenosu hluku. Celkový přínos ve snížení hlukové zátěže je v průměru 2–5 dB, přičemž očekávané snížení hladiny hluku nastává po tzv. zajetí kolejnic, tedy přibližně do jednoho měsíce od provedení broušení.

Vzhledem k velkému provoznímu zatížení daného traťového úseku bude broušení prováděno vždy na jedné koleji, pro kterou bude zavedena výluka. Broušení je plánováno v noční době z důvodu maximálního zachování plynulého provozu především vlaků osobní dopravy. Protože je broušení spojeno s určitou hlučností, může dojít ke krátkodobému zvýšení hlukové zátěže.

Žádáme proto všechny občany, a především obyvatele domů situovaných v bezprostřední blízkosti železniční trati o shovívavost. Provedení broušení je nezbytnou součástí údržby železničního svršku.