

## Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra obou-strannými směrovacími deskami odstup max. 10m

podélná uzavěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

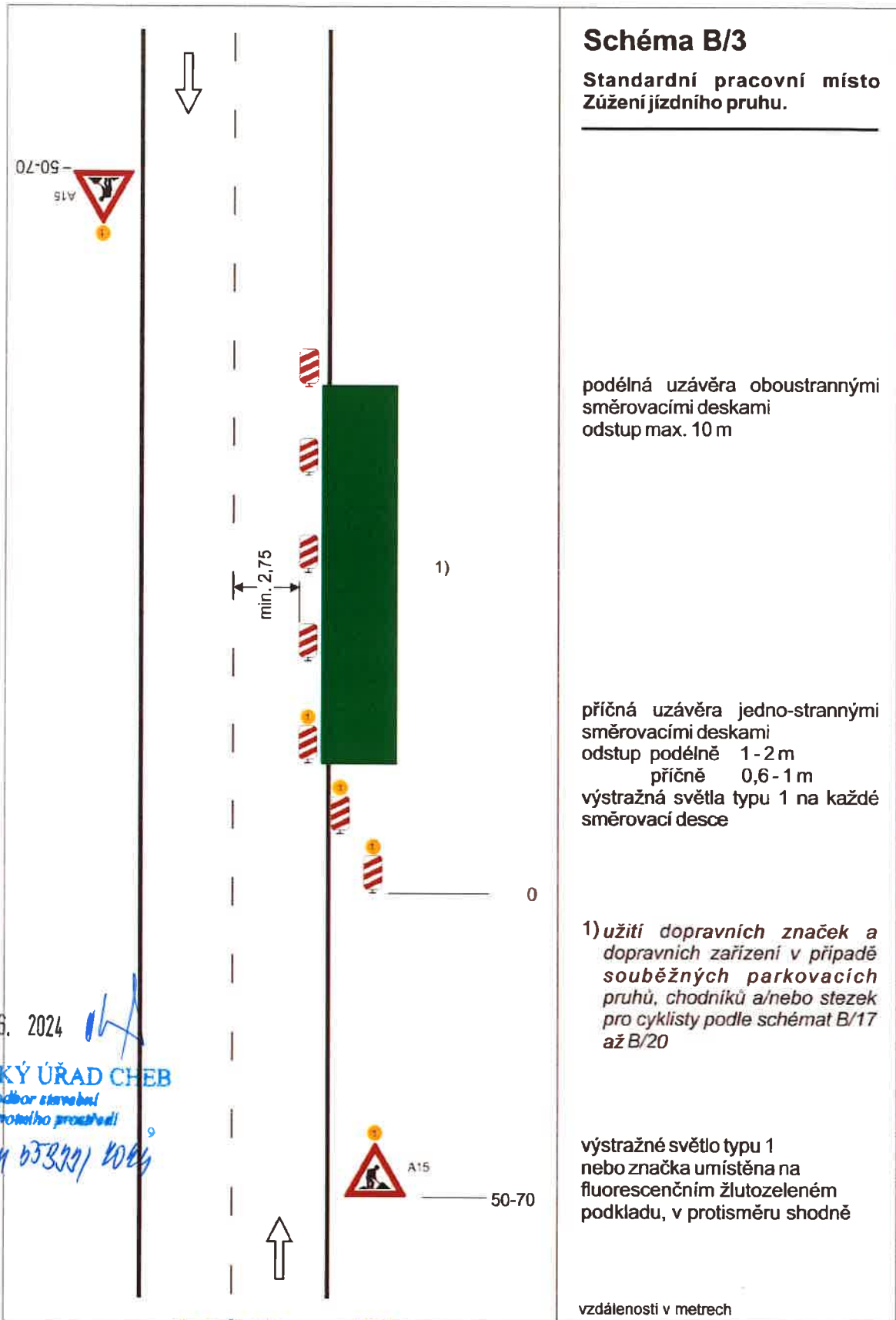
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

5. 06. 2024  
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB  
odbor stavební  
a životního prostředí  
MUCH 65880 / COLY

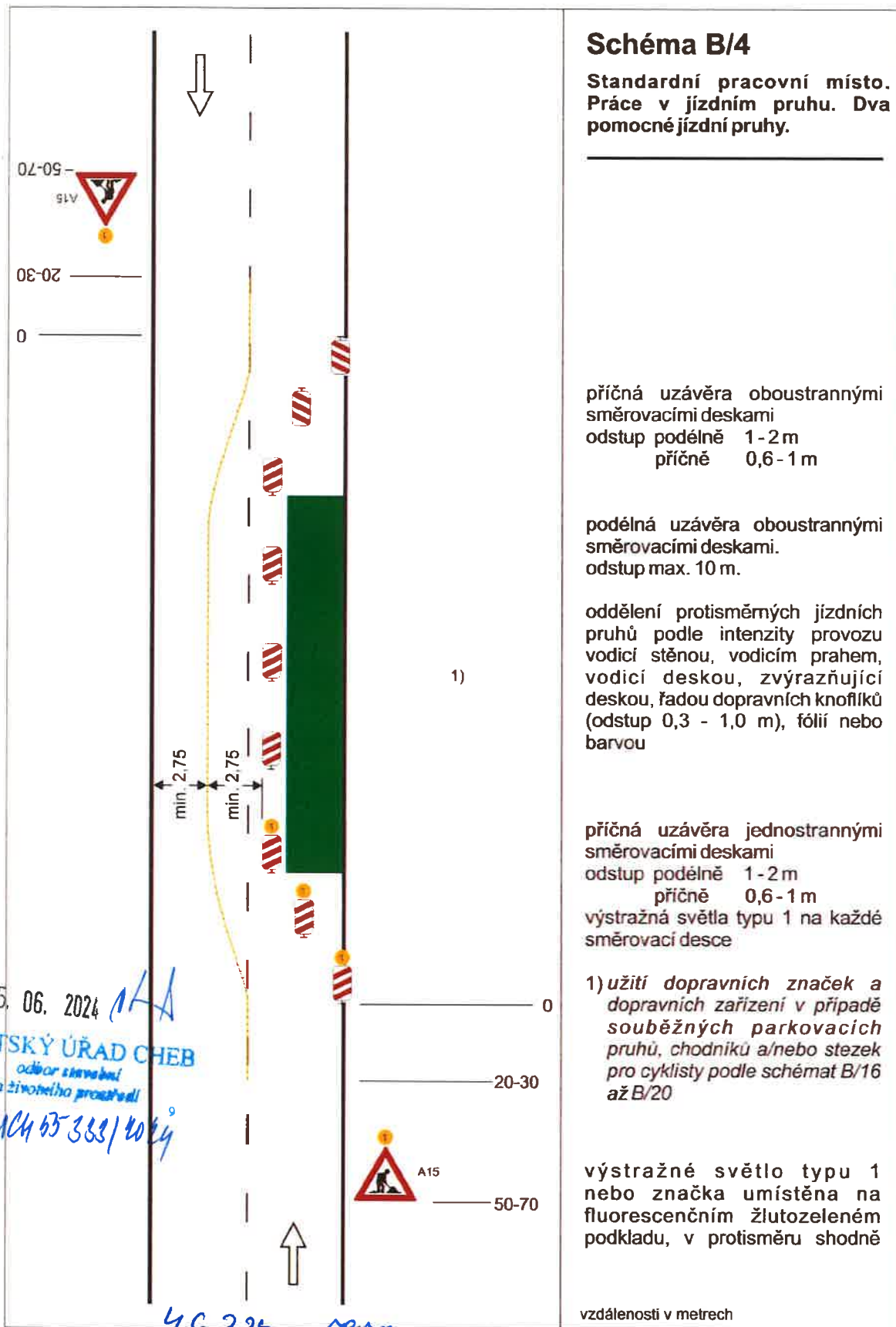
4.6.2024 KRPK-79740 /ČJ-202-3 - 190206  
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace

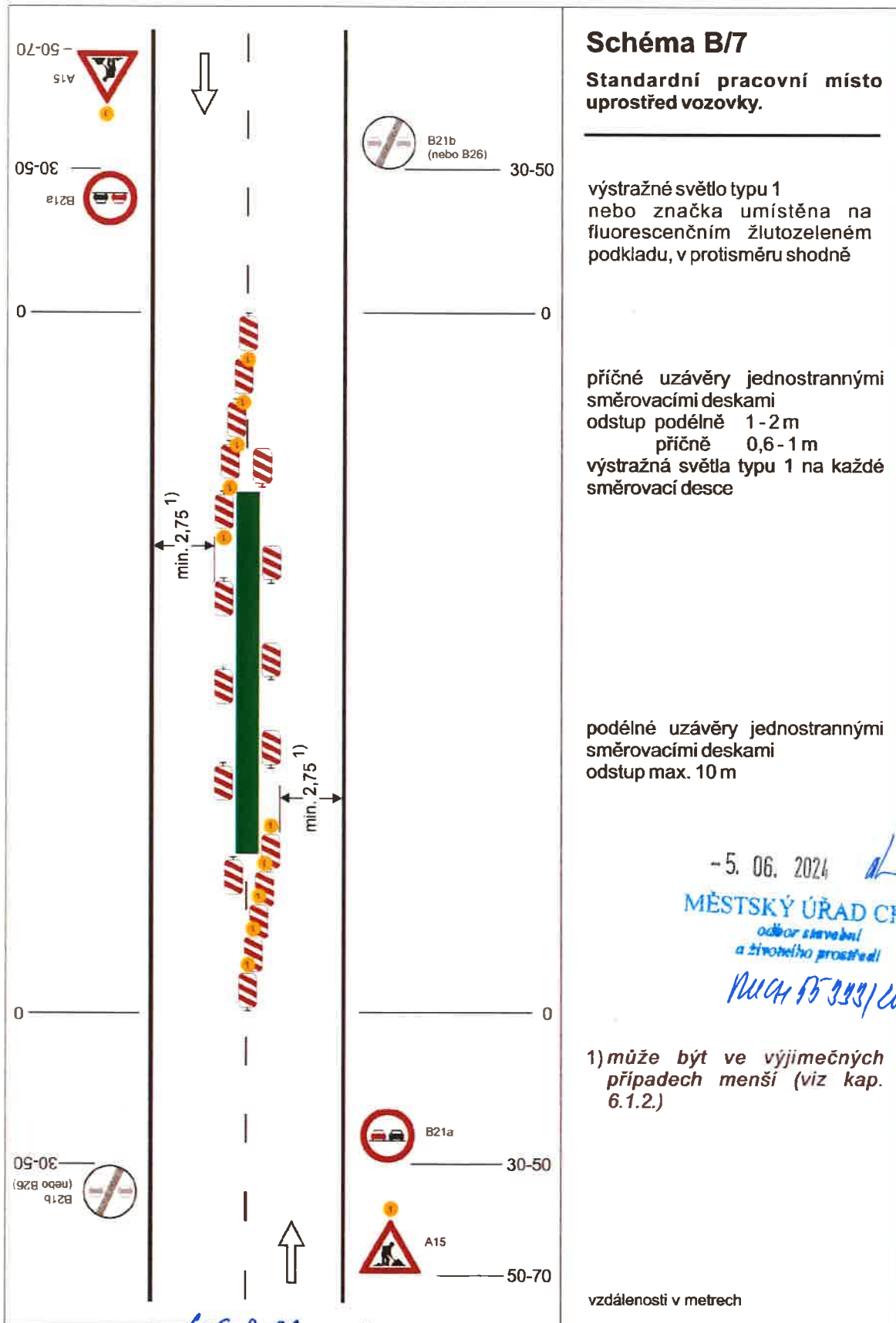




4.6.2024 KRPK - 49440 / ČJ-202-3 - 190206  
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace







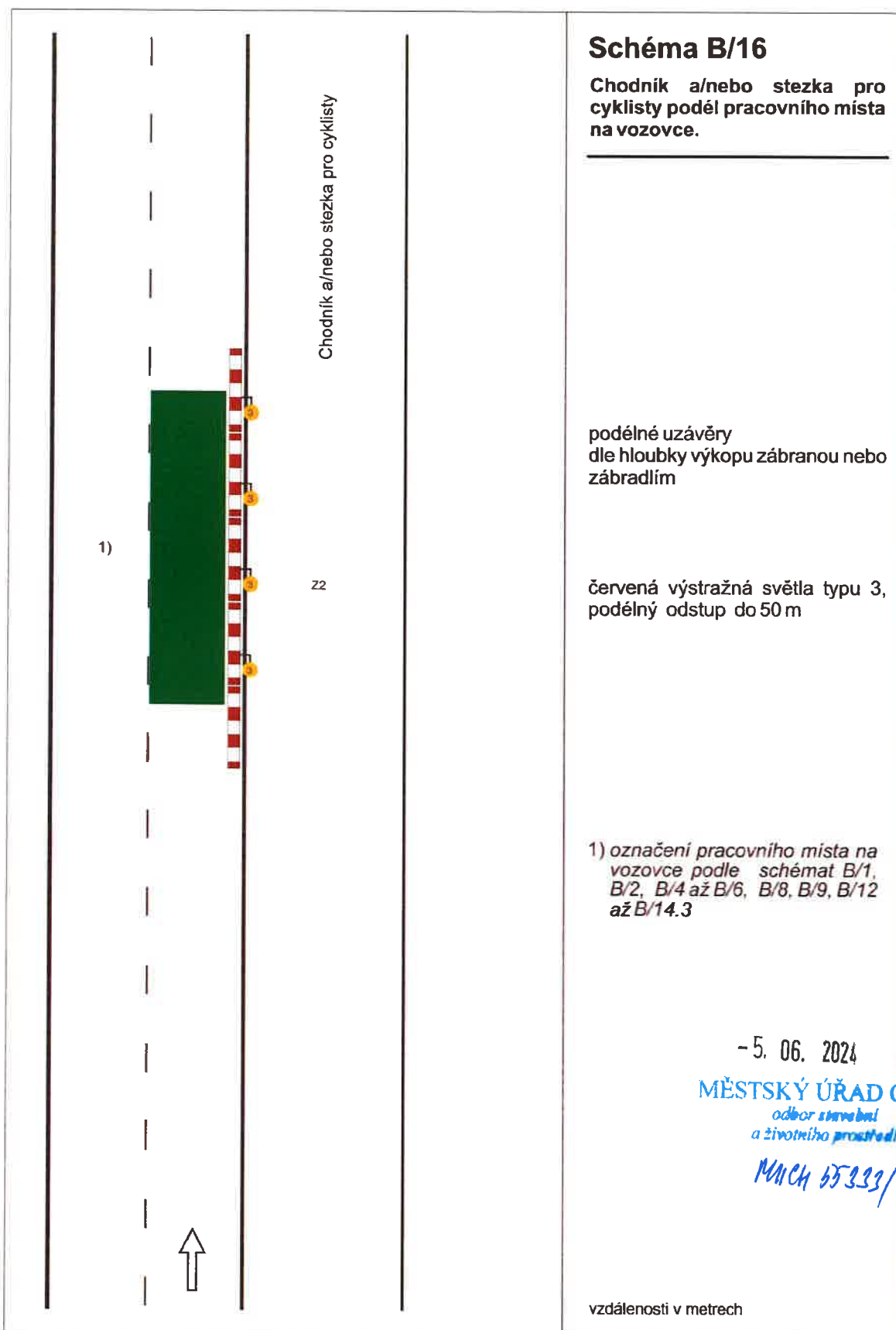
-5. 06. 2024

MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB  
odbor stavební  
a životního prostředí

MUCH 75 333/2024

4.6.2024 KRPK - 79760 / ČJ-2023 - 1000206  
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace.





4.6.2024 KRPK - 79766 / ČJ-202... - 190208  
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace.....



