

Schéma B/4

Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu
vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

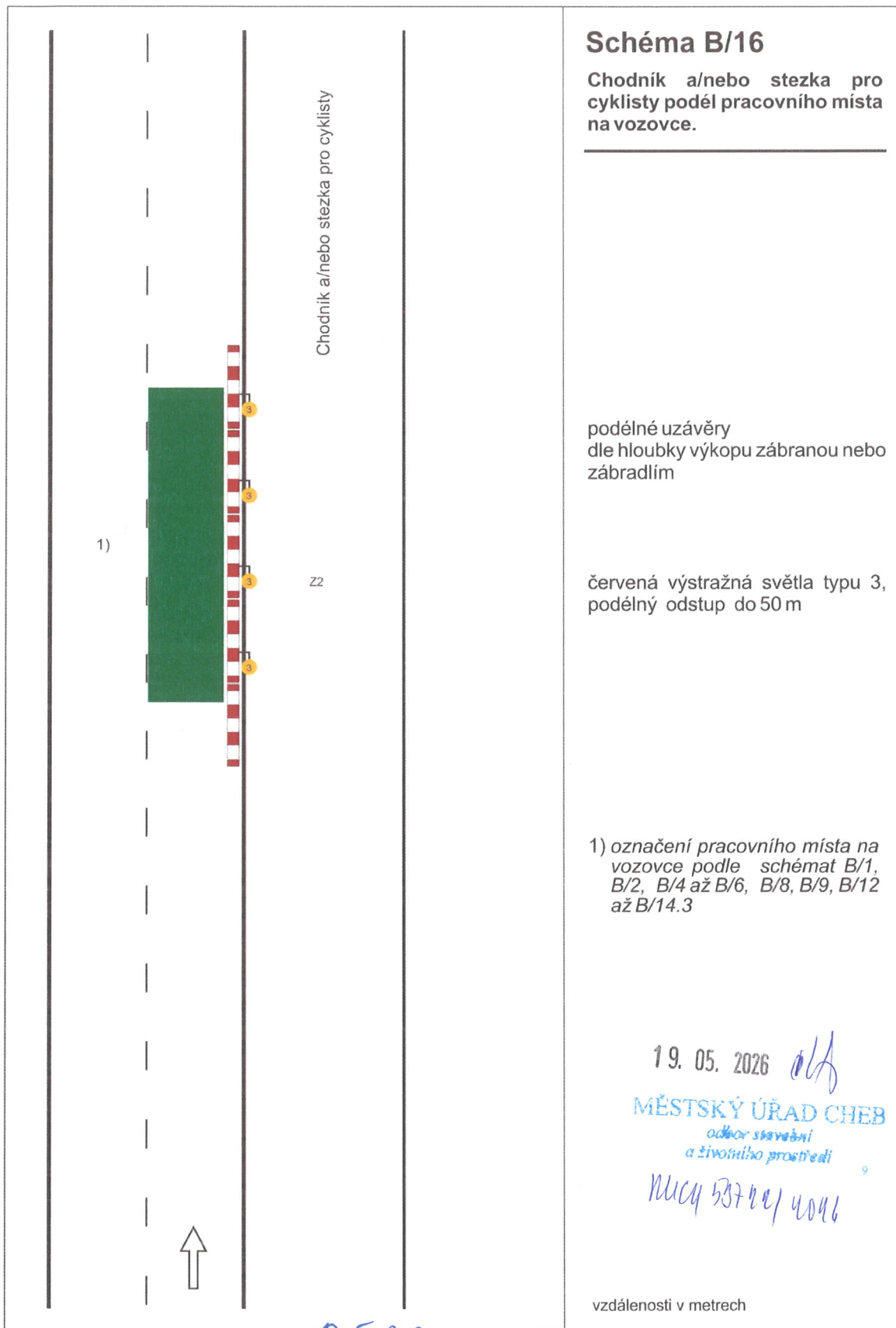
1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

19.5.2026 KRPK - POP24 /ČJ-202... - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace...





19.5.2026 KRPK - 02829 / ČJ-2025 - 190206

DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace



