



TECHNICKÝ POPIS A POSTUP PRACÍ

Záměrem stavebníka je doplněně nového svíslého dopravního značení zamezujícího vjezdů na stávající účelové komunikace v obci Pomezí nad Ohří. ÚK jsou napojeny na silnici II/606. Bude na dvou místech osazeno SDZ B1+E13 (Mimo dopravní obsluhu) viz. situace.

Zhotovitel provede před realizací podpěr SDZ ověření výskytu inženýrských sítí v zájmovém území. V případě existence inženýrských sítí nechá tyto IS vytyčit správcem sítě. Veškeré práce v ochranných pásmech IS budou probíhat dle pokynů a požadavků jednotlivých správců IS a dle ČSN 76 6005. Základová patka podpěry nesmí zasahovat do ochranného pásma podzemních IS.

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanovami, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Postup stavebních prací:

- Budou provedeny výkopy pro patky jednotlivých SDZ.
- Budou provedeny patky SDZ.
- Bude provedeno osazení SDZ.
- Bude provedeno uvedení stávajících povrchů do původního stavu.

Při realizaci SDZ bude postupováno v souladu s platnou legislativou pro stavební práce.

Svíslé dopravní značení (SDZ)

Navržené značky budou vyrobeny podle ČSN EN 12899-1 z retroreflexního materiálu dle tabulky č. 3 TP 65, resp. dle požadavku příslušného správce komunikace. Grafické provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat ČSN EN 12899-1 a VL 6.1.

Budou použity značky v základní velikosti. Velikost významových symbolů bude 100%. Značky budou provedeny lisované s dvojnásobným ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z Al slitiny. Poloměr zaoblení rohů štítů značek bude min. 20 mm.

Vodorovná vzdálenost bližších okrajů značek bude nejméně 0,50 m od hrany jízdního pruhu. Nejdále 2,0m od hrany jízdního pruhu. Sloupky budou z pozinku o pr. 70 mm a tl. stěny trubky 3 mm. Ukotveny budou do kovové patky nebo betonového základu z betonu min. C 16/20 XF2. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12767.

Spodní okraj značek budou 2,2-2,5 m nad vozovkou. Značky budou umístěny kolmo ke směru provozu.

SDZ bude prováděno, kontrolováno a zkoušeno dle ČSN EN 12899-1, TP 65, TP 100, TP 169, TKP 14, VL 6.1. Všechny značky vč. jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na PK v ČR.

MH Projekt spol. s r.o.
Ing. Martin Hauelsen

Projektční a inženýrská kancelář
autorizovaná v oboru dopravních staveb

společné sídlo: Bezejmenná 1424/9, CZE 350 02 Cheb
společná kancelář: Sládkova 159/3, CZE 350 02 Cheb
MH Projekt spol. s r.o. | IČO: 06265618 | IDDS: da8muq
Ing. Martin Hauelsen | IČO: 87334321 | IDDS: efacu6d

Stavba a místo stavby:

SDZ zákaz vjezdu v Pomezí nad Ohří

sílnice II/606, Pomezí nad Ohří, Karlovarský kraj

Stavebník:

Obec Pomezí nad Ohří

IČO: 00572730

Pomezí nad Ohří č.p. 18, CZE - 350 02 Cheb

Zodpovědný projektant:

Ing. Martin Hauelsen

M: 00 420 605 031 348

E: info@mhprojekt.cz

ČKAIT: 0301387

Stupeň:

stanovení DZ

Číslo a název přílohy:

1

Svíslé dopravní značení

Měřítko: **1:500**

Paralelní číslo:

Polohopisný sys.: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

Dotum: **910**

Číslo zakázky: **2019-41**

17.10.2019
[Signature]



18.10.2019

URPV - 818721 ČJ - 2019 - 190206



[Signature]

Příloha k č.j.
MUCR 957/22/2019
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí

10.12.2019 *[Signature]*